

売却価格：99万円

警戒船等にも転用可能です。



## 基本情報

船種	吉永造船所 9.9m 漁船 (サイズ : 35ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.90m 全幅 : 2.30m 全深 : 0.95m		
進水年月日	1979(昭和54)年11月29日	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	漁船登録のみの為、プレジャーボートとして乗り出すには検査登録が必要になります。抹消原本お取り寄せまで約1か月ほどお日にちを頂きます。		

## エンジン関連

メーカー	コマツ	エンジン型式	6M91A-1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	182馬力 / 2,910rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・オートパイロット  
MAROL CB87
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

### 装備品

- ・無線機  
27Mhz FURUNO DR-82
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

### フィッティングギア

- ・デッキウォッシャー
- ・オートスパンカー
- 生地については未確認
- ・センターリガーア

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

1979(昭和54)年11月進水の地場造船所(吉永造船) 9.9m漁船 4.96トンになります。  
一本釣り漁業、刺し網漁業の登録がされ延縄やカマス網等に使用してきましたが、体調に不安を感じお辞めになるということです。

取材時にはエンジン始動他の確認は出来ていない為、下見の際に各部お確かめ下さい。

この艇は宮崎県北部の漁港にて海上係留保管中です。

## 外観全体

昭和の進水ということで船齢は経っていますがいますが、お仕事で使われている為点検整備は定期的に実施しているそうです。

## ハル周り

船底に関しては未確認です。オーナー様のお話ではキールが確りと入っていてとても安定しているとの事で、更にローリングチョップを増設されたそうです。

## デッキ周り

実長約13m 前デッキ、実長約5.6m、実幅約2.8m、キャビン横の通路幅は約0.6mとなっています。

## 操船席周り

漁業無線、自動操舵、操舵リモコン、水温系等の装備ですが動作未確認です。  
稼働時間計については参考程度にお考え下さい。

## エンジン周り

コマツ6M91A-1になり、漁船法では182PS/2910RPMとなっています。恐らく225馬力位では無いかとの事です。  
オーナー様のお話では2019年5月に約150万円を掛けてオーバーホール整備を実施したとの事ですが、明細などは無い為参考程度にお考え下さい。現在把握する不具合は無いそうです。普段は約10ノットで航行し、最高速度は約13ノット位だそうです。

## その他、装備品(発電機・エアコン他)

各装備品に関しての動作は未確認です。プロッター類他は古いものの為おまけ程度にお考え下さい。レーダーに関しても旧

スブリアス規格であると思うので再開局は出来ないと思います。詳しくは管轄の電気通信局にお問合せ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[宮崎エリア] 原(はら)**



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**