ヤマハＳＲ-Ｘ

2022/05/14掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ ＳＲ-Ｘ (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m　全幅：2.24m　全深：1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.25m　全幅：2.28m		
登録年式	2012(平成24)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	68V(F115AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**1751.8時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  HODEX　PS-70GPⅡ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・Tトップ

内装品
- ・個室トイレ
  動作未確認

装備品
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・i-Pilot 24V
- ・i-Pilot用充電システム

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

２０１２年（平成２４年）９月２７日　国内新造進水登録のヤマハＳＲ-Ｘです。

ＳＲ-Ｘは、コンパクトな船体でありながら、センターコンソール内に意外と大きなスペースを持つ、釣りにもウェイクボード・クルージングにも使えるマルチパーパス艇です。

今回の個体は、オーナーさんが釣り用途で使用しており、エンジンを掛けたままで釣りをするので、使用時間は多めになっていますが、釣行時のアイドリング使用がほとんどだそうです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感と小キズ等は見られますが、修理が必要な大きな破損は見られず、状態は悪く無いと思います。

ガンネル周り

ガンネルも上架艇のせいか、年式の割りにはキズが少なくキレイだと思います。
バウ方向の右舷側と右舷側後方の角近くに、薄っすらと擦り傷が見らえますが、ひどいものではありません。

前述のようにガンネルも状態は良いと思います。

船底周り

船底周りも使用にともなう水垢の付着による変色などは見られますが、全体的に状態は良好です。

唯一残念なのが、右舷側の前の方（船台の右前方のアームが船体に当たっている前後）に船台に載せる際についたと思われるキズと、その修復跡がある事です。
通常上架保管の為、修復部分も簡易的にパテを盛っているだけです。
そのままでも使用可能ですが、見映えが気になる方は修理をお願いします。

デッキ周り

デッキ周りは、靴汚れなどの使用にともなう汚れが目につきました。
一度、洗剤でキレイに磨けば、随分見違えると思いますが、現時点ではそれなりに使用感があります。

バウモーターも、今まで何度も修理と部品交換を繰り返しながら使っていますので、（最近はあまり使用していなそうですが）現在でも動作するそうです。（取材時、動作未確認）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

外からはイメージできないかなり余裕のあるスペースがあります。

物入れにも使用出来ますし、同時にトイレスペースとしては、大柄な男性でもユッタリとご使用いただけるサイズです。
この意外にも大きなスペースは、ＳＲ-Ｘの大きな魅力の1つだと思います。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ１１５馬力４ストローク船外機です。
使用時間が１７５１、８時間とかなり多めではありますが、釣行時のアイドリングがほとんどで、現時点では全く問題無いそうです。

通常は春先に年一回のメンテナンスを行うそうですが、今年は売却が前提でしたので、メンテナンスを行っていないそうです。

取材時は、エンジンの始動や試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。
試乗の際には、上下架費用として５５００円掛かります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com