ミヤマ造船MF230

2008/06/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ミヤマ造船 MF230 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.17m　全幅：2.34m　全深：1.08m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	沿海　沿海（・・・から20海里以内）	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年05月25日)
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	140馬力
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約150リットル
使用時間	**257**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
YFV-680GPⅢ

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

今回は、ミヤマ造船建造、MF230をご紹介いたします。MF230は、23フィートと言うサイズで、同社の中でも取り回しが良く、マイボート初心者からベテランまで非常に重宝されている艇です。ミヤマ造船は、ヤンマー造船等に多数の納艇実績をもち、イスズのキングフイッッシャー23や、スズキのFC230～C270シリーズ、ホンダ、などの他社ブランドの製品の生産実績を持つミヤマ造船が、自社ブランドとして製作しましたMF230を今回はご紹介いたします。！

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から15年、この位の年式になると良く見るアクリル部分のヒビ等が気になりますが、気になるヒビ等は見当たりませんでした。また、デッキ周りなどは、釣りのえさなどが散乱していることも無く年式の割には非常に手入れが行きオーナー様の性格が伺える一艇だと思います。

◆　ブリッジ/キャビン
ブリッジには、カラーGPS魚探、各種計器類、ハンドル、アクセルなどが非常に見やすく使いやすい位置に配列されておりアクセル・ハンドル・チルトスイッチ等は特段不具合等は無く、アクセル部分及び各種計器類は新しい型式のものに交換されております。よってこの年式に感じられる固着等は無く、アクセルレバー等は、非常にスムーズに動いておりました。キャビン内には、大人3人～4人座れる程度の広さがあり、釣り道具等を収納するには十分の広さ高さはあると思われます。バウデッキには、大人2名～3名程度のスペースもありありますので友人を連れなっての釣りにも良いかと思いと思います。

◆　機関関係
エンジンは、ヤマハ製の２サイクル船外機１４０馬力が搭載されております。エンジンの使用時間は、257時間（5月15日取材）です。エンジンですが、以前使用していたエンジンが調子が悪かったので、4サイクルに交換し使用しておりましたが、先日、新しい艇を購入した際に、ヤマハ製の２サイクル船外機１４０馬力が購入した船についておりましたので、4サイクルを新しい船に、ヤマハ製の２サイクル船外機１４０馬力をMF230に取替え現状使用しております。無論、アワーメータ等は、以前取り付けてあったものをそのまま取り付けし、使用しておりますとの事。取材当日エンジンを起動して頂きましたが、スムーズな起動にて、特段不具合は感じられずスムーズに起動いたしました。現状問題は無く、機関の調子は上々との事です。

◆　メンテナンス状況
定期メンテナンスは、年に2回程度行われているそうです。エンジンのオイル交換なども必要に応じて定期メンテナンス時に行っておるとの事です。最近は、5月初旬にエンジンの取替え交換（4サイクル→２サイクル船外機１４０馬力）を行いました際にエンジンの点検整備を行っているそうです。最近の運行状況ですが、エンジン取り付け後、試運転いたしました。

◆　艇の使用状況
月に3回～4回程度の釣りに使用されていたもうです。
*最近の運行状況ですが、5月初旬にエンジン取り付け後、試運転いたしました。

◆　出品理由
多船所有の為に売船の為に出品となりました。

◆　その他
おまけとした、予備の中古プロペラ1個（画像55）＋8馬力の船外機1機（画像54）が付属いたします。

◆ 全国配送手配可！
全国配送手配できますのでお気軽に担当、清（セイ）までメール（sei@chukotei.com)又は電話（090-9497-2462）までご連絡ください。

ミヤマ造船のHPです。
↓
http://www.miyama-boat.jp/

平成20年06月07日
平成20年06月07日試乗の際に速力を計測し、試乗当日は、26.5ノット出ることを確認いたし下記の通り速力表示を変更いたしました。
巡航速度 約26ノット →24.0ノット
最高速度 約30ノット →26.0ノット

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com