

売却価格：118万円

写真と動画の追加をさせていただきました。



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|-------------------|
| 船種 | イケダ科成工業 10.2m(4.94t)漁船 (サイズ：42ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：9.60m 全幅：2.80m 全深：0.98m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：13.20m 全幅：3.30m | | |
| 登録年式 | 1979(昭和54)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 兼業船登録 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2023年07月20日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | 取材時にはエンジン始動他の確認が来ていません。下見の際に各部お確かめ下さい。小型兼業船登録艇の為、抹消まで約3週間ほどお日にちを頂きます。取材時より日にちも経過している為、現状が変わってきている場合もございます。下見の際に試乗を含め各部のお確かめをお願い致します。 | | |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|------------|
| メーカー | 三菱重工業 | エンジン型式 | S6MB-MTK-2 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 250馬力 / 2,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約12ノット | 最高速度(参考) | 約18ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約1,200リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1979年（昭和54年）新業登録のイケダ科成工業 10.2m漁船になります。

検査証では全長10.20mと記載があり、実測長さ約13mから42フィートとさせて頂きました。

現オーナー様は遊漁船を営んでおり、約2年ほど前に整備をお任せしているマリン業者さまより購入をされたそうです。

船速に関しては、最高速度約18ノット、巡行速度約12ノット位との事ですがお客様を乗せての遊漁の為、普段はあまりスピードは出さないそうです。主に近場での流し釣りに使用してきたそうです。

遊漁船の為、メンテナンスは購入されたマリン業者さまにより、定期的実施をされているそうで現在、オーナー様の方で把握する大きな不具合は無く業務に使用をされているとの事です。

この艇は宮崎県中部の漁港にて海上係留保管中です。

取材時には雨天で写真枚数も少ない為近日、再取材を行い記事の訂正をさせて頂きます。

外観全体

遊漁船として近場での釣りに使ってきています。現在も使用中の為アワー等が増えますことをご了承下さい。

船底に関しては海上係留保管中の為、確認が出来ていません。

デッキ周り

デッキ全長は約13.20m 幅は約3.30mとなっており幅が広く安定しており、ゆったりとしています。
後部デッキにはお客様用に独立個室トイレが設置されています。

操船席周り

ホンデックスGPSプロッター HE-7311 Diが装備されています。他27Mhz漁業無線等になります。
エンジン稼働時間に関しては、複数オーナー艇の為不明とさせて頂き、参考程度にお考え下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com