# ヤマハ１９０ ＦＳＨ Ｓｐｏｒｔ

2022/06/02掲載

売却価格：**売却済み**

かなりキレイな艇です。使用時間わずか３５時間！！



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ １９０ ＦＳＨ Ｓｐｏｒｔ (サイズ：19ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：4.82m　全幅：2.41m　全深：1.12m | | |
| **登録年式** | 2017(平成29)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | その他　ただし、千葉県釣師ノ鼻から１３５度に引いた線と、神奈川県平塚市を経て、静岡県松崎港灯台から２７０度に引いた線の間における本州の海岸から５海里以内の水域及び船舶安全法施行規則第１条第６項の水域に限る。 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2023年06月20日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ発動機 | **エンジン型式** | 6AP |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 180馬力　/　7,600rpm(回転数) | **推進機器種類** | ジェット推進 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約114リットル |
| **使用時間** | **取材時、３５時間を表示** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決

め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・Tトップ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・ミンコタ i-Pilot
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・トレーラー
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

２０１７年（平成２９年）６月に国内新造進水登録されたヤマハ　１９０ＦＳＨ　Ｓｐｏｒｔです。
今回の個体は進水から５年ほど経っていますが、ご自宅のガレージにデッキ全てを覆うフルカバーで保管されていますので、本当にキレイです。

また使用時間も僅か３５時間と、まるで新古艇のような少ない使用時間です。

ハル・ガンネル・船底周りも、使用にともなう小キズは見られますが、全体的にかなりキレイです。
またデッキ上も取材時に確認した限りでは、展示艇のようにキレイにされており、文句の付けようがありません。

状態の良い個体を探されている方にはピッタリの艇です。

この艇は、神奈川県の葉山にあるオーナー様のご自宅に保管されております。
トレーラーは付属しますが、車検の残りがそれほどありませんので、お渡しの際には車検切れでのお渡しになると思われます。

**外観全体**

保管時は写真のようにデッキを完全に覆うフルカバーを掛けて保管しています。

**ハル周り**

ハル周りもかなりキレイです。
ハルの先端部分に数カ所軽度のスリキズがあるのと、船体近くの左側の丁度バウモーターの下辺りにＦＲＰの欠けが見られますが、その他の部分はほとんど目につくキズがありません。

ハルカラーは、最近車でも良く見かけるようになった流行りのソリッドなグレーです。
カラーは好みの問題ですが、結構この船には似合っていると思います。

**ガンネル周り**

ガンネルもサビも皆無でピカピカの上に目立つキズも見られず、非常にキレイです。
ハルのコメント欄にも記載しているハルのキズの部分も、幸か不幸かガンネルには当たらなかったようで、ガンネル部分にはキズが見られません。

**船底周り**

船底部分も船底塗装も無く、全体的にキレイに見えますが、ハルやガンネルと違いトレーラーに載せる際に付いたと思われる小さなＦＲＰの欠けが１カ所と薄っすらとした浅い線キズが複数船底部分に見られます。

**デッキ周り**

デッキの状態も良好で、使用にともなうＦＲＰの欠けやキズも見られず、デッキ周りの状態は本当にキレイで状態良好でした。

シートクッションなどの状態も完璧で指摘すべき箇所はありませんでした。

**操船席周り**

操船席周りも、プラスチック部品の劣化やシートの色褪せなど、通常起こる経年劣化が皆無で、本当にキレイな状態です。
こちらも文句の付けようがありません。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

センターコンソール前方は、トイレが収納されており、フタを上に上げたままで使用すると、意外と深さもあり、かなり広い空間が確保出来ます。
フタを上に上げていても、周りから見えないように目隠し用のテントがあり、ジッパーを閉めると外の眼をきにせずお使いいただけます。

**エンジン周り**

エンジンのアワーメーターは、わずか３５.１時間を表示しています。（取材時）

エンジン前方に付いている部品の外観に少し劣化が見られましが、その他の個所はキレイでした。

取材時エンジンの始動を行いましたが、冷間時からのスタートでしたが、一発で掛かり、調子は良さそうでした。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com