

売却価格：36万円

フィッシャーマンに人気のヤンマーシャフト艇



基本情報

船種	ヤンマー DE31 (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.55m 全幅 : 2.14m 全深 : 0.69m		
登録年式	1981(昭和56)年	製造年式	1981(昭和56)年
航行区域	沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年06月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4CHS-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	35馬力 / 1,440rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約14ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	燃料タンク容量	—

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ROYAL RF-60NF-ST
- ・GPS魚探 2
HONDEX HE-7301②

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・循環式イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品

コメント

世界中のフィッシャーマンに愛されている名艇DE31のご出品です。

船齢は経っていますが、現オーナー様のお父様が新艇でご購入され、その後現オーナー様が受け継がれてからも細かくメンテナンスされてらっしゃったようです。

船体は船齢に伴った経年劣化がみられますが、取材時もエンジンは一発で始動しマフラーから目立った煙も出ず、比較的好調なようでした。

近年はご乗船の機会が減少されたようで、今回ご出品に至りました。

2023年4月 ギアオイル、エンジンオイル、エレメント交換、船底塗料塗布

2023年8月 スカッパー水漏れ補修、船底塗料塗布

2024年5月 船底塗料塗布

2025年5月 船底塗料塗布、ペラクリン塗布、アノード各所交換、スカッパー水漏れ補修

現在は和歌山県北部に係留されていますが、もし購入者様が希望されるなら、ご購入後の継続係留のご相談にも乗って頂けるです。

【船体】

全体的に経年劣化はみられますが、FRPのブヨつきはありませんでした。

エンジンは比較小さいですがそれでもそれなりのスピードが出るのは、DE31の船体の賜物でしょう。

【デッキ】

バウデッキにはイケスが4つと収納が1つあります。（現在は全て収納として使用されています）

ミッドシップより後ろはブルワークが高いですが、バウは低いので小さいお子様は落水に注意が必要でしょう。

ウォークアラウンドでも竿を振れるスペースがあり、ロッドホルダーも10か所以上あるので、大人数でのフィッシングも可能です。

【操船席】

操船席から見やすい位置にGPS魚探が2つ取り付けてあります。

ROYAL RF-60NF-ST

HONDEX HE-7301②

スイッチ類の操作も計器の確認も操船席から行いやすい位置に取り付けられています。

【NG】

右側ガンネルと波除け木材部腐敗

燃料タンク左側使用不可

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com