ヤマハ２１ＣＣ

2022/08/23更新

売却価格：**売却済み**

エンジンを積み替えています。

基本情報

船種	ヤマハ ２１ＣＣ (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m　全幅：2.21m　全深：1.20m		
登録年式	2015(平成27)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年08月11日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EK(F115BET)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約60リットル
使用時間	９８．５時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２０１５年（平成２７年）４月に国内新造進水登録のヤマハ２１ＣＣです。

今回の艇は外装こそ多少の使用感がありますが、現オーナーさんが２０１９年に現艇を購入した際に、２０１９年８月モデルの１１５馬力の新品エンジンに乗せ換えられており、（現オーナーさんは別に大きな船もお持ちになっている事もあり）使用時間は未だ９８．５時間と１００時間に満たない状態でした。

この艇は、神奈川県逗子市のマリーナにて上架保管されています。
船底塗装歴はありますが、以前からマリーナのレンタル艇として利用されていたようで、係留歴はないそうです。
現在のオーナーさんになってからは、船底塗装の塗り直しては行っておりません。

ハル周り

ハル周りは、それなりに使用にともなう小傷や線キズが存在します。
特に船体前方部分のハル周りは、アンカーを上げる際に付いたと思われるキズや補修跡などが見られますが、使用するに際して補修しなければいけないような大きな破損は見られませんでした。

ガンネル周り

ガンネル周りも使用にともなう擦り傷などが散在しています。

船底周り

現在上架保管のため、船底は塗り直しを行っておりませんので、船底塗装の剥がれなどもあり、一見見栄えが良くありませんが、船底の状態は塗り重ねの凸凹なども無く、状態は悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ回りも、それなりの使用感と汚れは見られますが、ＦＲＰの状態は悪くなく、ＦＲＰの破損なども見られません。

Ｔトップは、かなりシッカリした作りのものが付いており、状態も悪くありません。

船体後部には、左右にそれぞれステップが付いており、左舷側のステップには折り畳み式のスイミングラダーが付いています。

操船席周り

ＧＰＳの機械は、２つ付いていますが、1つをＧＰＳとして、もう１つは魚探として使用しているそうです。

室内（全体）

センターコンソール内には、マリントイレが装備されています。
上架状態でしたので、マリントイレの動作確認は取っておりません。

ご見学時に試乗と併せてご確認下さい。

エンジン周り

エンジンは、２０１９年８月モデルのエンジンに乗せ換えられており、（現オーナーさんは別に大きな船もお持ちになっている事もあり）使用時間は未だ９８．５時間と１００時間に満たない状態でした。
（上記は取材時のアワーメーターの表示時間です。現在も使用している艇ですので、使用時間は延びる可能性があります。）

使用時間の少ないエンジンでしたし、オーナーさんがご都合で取材途中で離脱されたので、エンジンの始動確認は行っておりません。
ご見学時に、必ずエンジンの始動確認をお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com