

売却価格：**売却済み**

非常にキレイなグランドバンクスです。



基本情報

船種	グランドバンクス 36 (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.41m 全幅 : 3.82m 全深 : 1.57m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2025年03月28日)
清水タンク容量	約500リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	TAMD41
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	163馬力 / 3,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約10ノット	最高速度(参考)	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,500リットル
使用時間	右 : 2 7 4 5 時間 / 左 : 2 5 3 4 時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

平成元年2月 国内新造進水登録のアメリカンマリナー グランドバンクス36です。

広い室内とアフトキャビンに加え、2か所の個室トイレ、ユツタリとしたFBなど、クルーザーとしての使い勝手の良さが秀でている艇です。

マリンエアコンも3基完備しており、8kwの発電機も搭載されていますので、マリーナステイのみならず、離島などでも快適に過ごせると思います。

今年（2022年）6月後半に船底塗装を行ったばかりですので、現在はまだ船底もキレイな状態を維持しています。

現艇は、年式だけを見ると決して新しい船ではありませんが、かなりキレイに使われており、全体的に状態は良いと思います。

最近のメンテナンスとしては以下の通りです。（明細書あり）

【2019年11月施行】

- 船底塗装（ペラ塗装・各種ジンク交換含む）
- エンジンオイル+オイルフィルター交換
- エンジンジンク交換
- エアコン用海水ポンプ修理
- 左エンジン海水ポンプ水漏れ修理+インペラ交換
- 海水フィルター清掃
- 発電機オイル&オイルフィルター交換

【2020年10月施行】

- 船底塗装（ペラ塗装・各種ジンク交換含む）
- エンジンオイル+オイルフィルター交換
- エンジンジンク交換
- 燃料フィルター交換
- エアコン用海水ポンプ&フィルター交換
- インペラ交換
- 発電機オイル&オイルフィルター交換
- 左舷機オイル漏れ修理
- 左舷側エンジン ターボ・ミキシング交換
- ミストフィルター交換
- ターボ塗装
- エキマニ取り付け面磨き・清水ライン圧検
- アフタークーラー分解・清掃（コア洗浄・シール交換）
- 吸水ホース交換・温水ホース交換

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

取材時、試乗を行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

## ハル周り

それなりの使用感と経年による劣化や使用にともなう擦り傷などは、散見されますが、ハル周りの状態は決して悪くないと思います。

取材時は係留状態でしたので、船底周りは未確認ですが、今年（2022年）6月後半に船底塗装を行ったばかりですので、現在はまだ船底もキレイな状態を維持しているはずですよ。

## ガンネル周り

タイトルは「ガンネル周り」となっていますが、手すりを中心とした木部を撮影しています。

手すりやガンネル周りの木部は、定期的に塗り直しているようで、状態は非常に良いと思います。

## デッキ周り

デッキ回りも、多少年式を感じる部分はあるものの、状態は悪くないと思います。  
チークデッキは、多少チークの痩せが見られますが、チーク自体は未だシッカリしており、使用にあたって問題は無いと思います。

## フライブリッジ

F Bにはクッションもあるのですが、撮影時取り付けておりません。（F Bクッションは、バウバースの写真に写りこんでいます。）

かなり広いF Bで、大人数でもノンビリと使用出来ます。  
オーニングは付いていませんでしたが、オーニングの骨組みはありました。

## 室内（全体）

キャビン内は、木部の状態も良く、細かい部分では指摘すべき箇所もありますが、年式からすると全体的にかなりキレイだと思います。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは、現在 物入れとして使用されていますが、個室のトイレも付いていますので、ゲストが居る場合、ゲストバースとして使用可能です。

## 室内（予備室・クルールーム他）

アフトキャビンが、オーナーズルームです。  
かなりの広さがあり、シングルサイズのベッドが2個あります。

こちらにも、バウバース同様個室トイレがあります。

取材時、こちらだけエアコンを付けていただきましたが、（取材日は炎天下でしたが）部屋の中はかなり涼しくなっていました。  
エアコンは、全部で3基装備されているそうです。（全て稼働するそうですが、取材時は1個のエアコンのみ作動確認しました。）

## エンジン周り

エンジンはボルボのディーゼルエンジンTAMD41の2基掛けです。  
船検証上は163馬力表記となっておりますが、カタログスペックは200馬力だと思います。

アワーメーターの表記は、左2534、9時間、左2745、3時間を表示しています。  
ロアステーションにもアワーメーターはありますが、途中で交換されているようで、そちらは未だ800時間程度を表示していますので、F Bのアワーメーターが正しいと思います。

写真には写っていませんが、エンジンからのブローパイホースが、エンジン下のトレイに向いていますので、そのトレイに少しオイルが溜まっておりました。（エンジン始動動画を見ていただくと、その部分をご確認いただけたと思います。）

取材時には試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。  
ホームページに上に載っているMAXスピード15ノットは、現オーナーさんが購入時に前オーナーさんからお聞きした情報で、現オーナーさんもMAXスピードは未確認だそうです。

## その他、装備品（発電機・エアコン他）

オナンの8kw発電機です。  
アワーメーターは3661時間を表示しています。  
現時点では特に問題無いそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**