ヤマハF-24

2008/12/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ F-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.58m　全幅：2.37m　全深：1.09m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	1984(昭和59)年
航行区域	限定沿海　沿海（・・・から20海里以内）	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	80馬力(連続最大出力)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約100リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探 1
YF650-GP

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

コメント

今回、ご紹介する船は、1984年（昭和59年4月）新造進水の、ヤマハ発動機（株）F-24（24フィート）のご紹介です。エンジンは、ヤマハ製のディーゼルエンジンEG7（D340K）搭載です。また、フィッシングには欠かせないGPS＆魚探装備です。しかも・・・今回、必要な方にはにフィッシング用品（画像43参照）プレゼントと、嬉しい得点付きの一艇をご紹介いたします。

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新造進水から24年、外観は年式相応の古さを感じました。ハルの状態は、ゲルコートは落ちて全体的にツヤはありませんが、気になるような大きな傷はありませんでした。レールはしっかりと固定されていましたが、年式が古い為か錆が目立ち始めています。デッキには大型のストレージと、サイドシートの下には意外と大きめのイケス（画像30参照）がありました。前にウィンチが設置してありますが現在動作しておりませんでした。左舷ウィンド（画像15参照）にわれがありテープにて補修の跡があります。アフトデッキの広さは以外にも広く感じ大人3人～4名程度のフュッシングペースは確保できそうです。

◆　ブリッジ/キャビン
船室は、大人3人が横になれるほどの結構大きなスペースで道具入れには十分のスペースだと思います。

◆　運転席まわり
ハンドル、アクセル、GPS＆魚探は、取り回しの良い位置に配置されおります。魚探は特段問題はありませんが、GPSが日本測地系になっているそうです。

◆　機関関係
機関はヤマハ製のディーゼルエンジンEG7（D340K）搭載です。使用時間は491時間（平成20年05月18日取材日現在）です。

◆　メンテナンス状況
平成18年にセルモーター交換
平成19年の6月～7月位に上下の際に、船体は、船底掃除及び船底塗装を機関は、ドライブが調子が悪くなるまえにと言うことでギア内部の部品を交換されたそうです。その際に、エンジンオイル・オイルフィルターの交換もおこないましたとの事です。

◆　その他
今回、売船にあたり1年位上下をしていないとの事にて、船底掃除及び船底塗装をし、船検が期限が切れておりますので、船検を入れての売却しますとの事です。また、必要な方には画像43に写りますフィッシング用品プレゼントをいたしますとの事です。

◆　出品理由
多忙の為に、船舶に乗れない為、売船出品となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com