

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ DY-50 (サイズ : 50ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.98m 全幅 : 2.73m 全深 : 1.05m		
進水年月日	1989(平成元)年2月	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年11月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N15 MD859KUH
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	380馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約800リットル
使用時間	6399		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS単体  
FURUNO GP-3500
- ・ 魚探単体  
FURUNO FCV-588
- ・ レーダー  
FURUNO
- ・ オートパイロット  
FURUNO FAP-330

### 外装品

- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ

### 装備品

- ・ 発電機  
10kw
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 汽笛  
ノボル電気製作所 SG-2120
- ・ 水温計  
NISSIN サーモパイロットJr.

### フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー

## コメント

1989年（平成元年） 新造進水 G2L DY50

こちらの船は現在も遊漁船として使用されていますのでアワーメーターは伸びていきます。

平成元年の製造で使用感は多少ありますが、デッキ面もしっかりとしていてガンネル・ハルも気になるような損傷箇所は見られませんでした。

メンテナンスは300時間ごとにオイル、インペラの交換をされていたそうです。  
直近では6月中頃に行われたそうです。  
燃料タンクは400リットルのものが2つ備え付けられています。

FURUNOの魚探、バウデッキ部のデッキウォッシャーのポンプ、ダイナモ、ベルト、モーターを新品のものに交換されたそうです。

アフトデッキ部のデッキウォッシャーは故障しています。

イケスにはエアーポンプがあるそうです。

無線機・シーアンカーは取り外します。

### ハル周り

気になるような大きな損傷箇所は見受けられませんでした。

### ガンネル周り

補修が必要なほどの損傷箇所は見受けられませんでした。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [和歌山・京都・福井エリア] 赤井(あかい)

和歌山・京都・福井担当の赤井（あかい）と申します。・所有している船がいくらくらいで売れるの？



・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。 ・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。 ・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの? などなど、、、 些細な疑問や質問でもオッケーです。 売却や購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

**090-8988-6226**

**chukotei.akai@gmail.com**