

売却価格：**売却済み**

ワンオーナーのヤマハシャフト艇☆2020夏ダイナモ新品交換



基本情報

船種	ヤマハ G4J (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.74m 全幅 : 2.30m 全深 : 0.83m		
進水年月日	1986(昭和61)年7月	製造年式	1986(昭和61)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年10月10日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	—
燃料種類	ディーゼル	搭載数	—
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・ 操舵リモコン

フィッシングギア
・ 循環式イケス

法定備品
・ 法定備品

コメント

現オーナー様が昭和61年に新艇で御購入されたヤマハ漁船シャフト艇です。
フィッシングに特化した大きすぎないシャフト艇をお探しの方におススメです。
現オーナー様が新艇で御購入されてから週に一度程度、ご出港されてらっしゃったようです。

【船体】

同サイズ艇と比べてもデッキが広く、ウォークアラウンドも十分な幅があるので、大人数でのフィッシングが楽しめます。
床面はフラットなので動きやすく作業もしやすい事でしょう。バウデッキに循環式イケスが2つあります。
エンジンルームへのエントリーは操船席下の戸を開けても出来ませんが、右舷側ミッドシップからもエントリー出来ます。

【メンテナンス】

2020年夏 ダイナモ新品交換
2021年夏 バッテリー新品交換
2021年11月 船底塗料・ペラクリーン塗布、アノード交換

2ヶ月に一度オイルとバッテリー駆確認。不足していれば補充。

【不具合】

タコメーターが上がらず、正確な回転数が分からない。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com