

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ FR-34 (サイズ : 34ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.07m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.03m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2009年02月17日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	—
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	ヤマハSX625KM 230馬力
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約430リットル
使用時間	1340時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA YFV-10GPDII
- ・GPS単体
FURUNO GP-1500
- ・魚探単体
FURUNO FCV-663
- ・レーダー
FURUNO MODEL 1830

外装品

- ・バウスプリッド
- ・補機ブラケット

装備品

- ・エアコン
整備要す
- ・複数バッテリー

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成3年式のヤマハFR-34です。

オーナーさんが平成13年に購入され主に釣りに乗られておりましたがご都合で売却することになりました。

★艇の状態

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。船齢17年目の船ですので経年なりの小傷や塗装の劣化は見られます。ほぼ年式相当とお考えください。

船底塗装は平成19年の7月に行われたそうです。

FBのGPS魚探(ヤマハYFV-10GPDII)と日除けテントはオーナーさんが新品を取り付けされたそうです。

後部デッキには大型のアウトリガーが装備されています。

デッキサイドにはロッドホルダー及びロッドキーパーの台座が備え付けられています。

後部デッキ右舷側にはリガー社製のクレーンが装備されています。

これは前オーナーさんがジェットスキーを持ち上げる為に利用されていたそうです。

現オーナーさんは1度も使ったことがないそうで使用するには配線の整備が必要になるそうです。

後部デッキにはその他にデッキシャワー、清水のシンクが装備されています。

★キャビン内

キャビン内はやや汚れが目立ちました。

パウバースは大人2人位が入れるスペースです。

パウバース後部右舷側にトイレ、左舷側のシンクがあります。

キャビン後部のサロンスペースにはエアコンが装備されていますが、オーナーさんは使ったことがなく現状は使用するには

配線整備が必要だそうです。
操船席には衛星電話が装備されています。

★エンジン

エンジンはヤマハSX-625KM 230馬力ディーゼルエンジン（日野ディーゼル社製）の1基掛けシャフト船です。
オーナーさんが燃料ろ過器とシャフトのシールスタンを新規に取り付けされたそうです。
現状エンジンはきわめて快調だそうです、把握している中で特に不具合はないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com