ヤマハUF-20

2022/08/10掲載

売却価格：**売却済み**

ｎｅｗエンジンに積み替えています！



基本情報

船種	ヤマハ UF-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.38m　全幅：1.95m　全深：0.87m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	4人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年12月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	山口(中四国)
注意事項	・本艇は河川に係留保管されていますので見学試乗の場合は事前に港に出しておく必要があります。ご希望の場合は数日前にご連絡ください。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	05003F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約16ノット	**最高速度(参考)**	約18ノット
使用時間	**21**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９１年式のヤマハ　ＵＦ－２０（ＥＲ７）のご紹介です。
全体的に年式相応の傷汚れと風雨で汚れていますが、洗えば綺麗になると思います。
片側ウオークスルー人気艇です。
エンジンは積み替え済です。スズキの４スト船外機　５０PS／５８００rpm　を搭載しています。
稼働時間は１００時間以下でアワーメーターに表示されませんでしたが、
２０時間の点検直後との事でした。20時間で点検ランプが点灯するようになっているそうです。（エンジン積み替え時に油圧ハンドル仕様にされています。）
取材時に試乗しましたが、吹き上がりに問題無く、快調に走行しました。
船底清掃は必要でしょうが、即、乗り出しできそうでした。
取り回し楽々サイズ、係留保管にはメンテナンスの負担が少なく、高年式低燃費、
低稼働時間エンジン搭載の船外機艇だと思いました。
本艇は取材・試乗の為に港に乗り出しましたが、普段は河川係留です。
今からの季節、近場の釣りに海水浴に最適な艇だと思いました。
ご一報をお待ちしております。

外観全体

・年式相応の擦れ傷、等はありますが、機能に影響するものでは無いと思います。
　ハルとデッキの一部を再塗装されていますのでハゲ等が見られ見栄えを悪くしている
　所がありました。

ハル周り

・年式相応の擦れ傷、再塗装等がありますが、機能に影響するものでは無いと思います。

ガンネル周り

・大きな損傷は見られませんでしたが年式相応の傷等は見られました。

船底周り

・係留保管なので船底の確認はできていません。
　上からの確認では問題にように見えました。

デッキ周り

・年式相応の傷、汚れはありますが、ブワブワ感はありませんでした。

操船席周り

・油圧ハンドル仕様です。
　ＧＰＳ魚探が装備されています。・・問題無く動作しましたが、古いものなので更新をお勧めします。

キヤビン入り口のアクリルの蓋に損傷が見られました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・操縦席前に大人が横になれる程度のスペースがありました。
物入に重宝しそうでした。

エンジン周り

・スズキ４スト船外機（連続最大出力５０馬力／５８００rpm）
稼働時間は２１時間程度との事でした。綺麗なエンジンでした。
河川係留なので潮の満干がありますのでプロペラを擦っていました。
機能上は問題ありませんが、右舷側のエンジンカバーに擦り傷があります。
コンクリート上に置いて擦った跡のようでした。

付属品

・電動ウインチ（作動確認しました。）
・固定テント（枠のみ）
・コンパス
・ＧＰＳ魚探
・油圧ハンドル

備考書類/カタログ

・船舶検査手帳・船舶検査証書

ＮＧ部分

・キャビン入り口の開閉アクリル扉に割れが見られました。
・エンジンカバーの片側に擦り傷がありました。
・デッキ後部の物入の片側に補修跡が見られました。
・回転計のガラスにヒビ割れが見られました。隣に穴を潰した箇所が見られました。
・再塗装の剥げが見られます。気になる方は補修塗装をお勧めします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com