

売却価格：**売却済み**

広々デッキや個室トイレでファミリーフィッシングに最適です！



基本情報

船種	いすゞ キングフィッシャー27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.62m 全幅：2.6m		
サイズ(実測値)	全長：8.57m 全幅：2.6m		
進水年月日	1983(昭和58)年2月	製造年式	1983(昭和58)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年01月29日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	福井(日本海側)

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM4BD1T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	95馬力	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約13ノット	最高速度(参考)	約16ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	171		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX HE-8S
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品

- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品

- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
3つ
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

1983年（昭和58年）2月 新造・進水 いすゞ キングフィッシャー 27ft

初めは湖で運行していて、その後長期間陸上保管の後現オーナー様が2020年12月に購入され、現在はエンジンの調子もよく快適に使っているそうです。
今回は乗り換えのため掲載に至りました。

船幅が広く横揺れも少なく、アフトデッキがフラットで広いのでこのクラスの中ではかなり釣りがしやすいと思います。船速はそんなに速くはないですが、燃費が良く往復1.5時間くらいの釣行1回で軽油20リットルくらいの減りだそうです。ソフトトップから続くキャビン後方カバーは状態も良く、取材時は巻き取っていますが、ポールを立てることによってオーニングとしての使用も可能で暑い日や突然の雨が降って来ても安心です。アフトデッキには大容量いけすと大容量収納スペースがあり、手動式マリントイレと洗面所（電動水栓）もあるので多人数での釣行や、マリーナステイでゆったりとした時間を過ごすのにも最適だと思います。

【エンジン】 いすゞ UM4BD1T 95馬力 シャフト船
アワーメーター 171時間（取材時8/5）
巡航速度：13ノット（約2300回転）、最高速度：16ノット（約2500回転）
燃料タンクはステンレス製200リットル

【気になる箇所】
オイル上がり（下がり）の影響か、マフラーから白煙が出るときがあり、そのため、釣行3回に1回程度の割合でオイル量を点検し、減り具合を見て0.5リットルくらいのオイルを補充していたそうです。
上記に伴いマフラーから若干のオイル漏れ（海面油膜）があります。

【メンテナンス履歴】
購入後は毎年春に、オイル交換、オイルエレメント交換、エンジンアノード交換、船底塗装（直近は2022年5月）
2021年9月 インペラー交換・冷却水経路清掃
2021年10月 燃料フィルター交換

【修理履歴】

2021年7月 プロペラ点検窓のボルト交換。
2022年7月 セルモータ不調。専門業者で修理。現在は一発始動。

【艀装・備品取付】

2020年4月 アンカーウインチ新品取付、魚探（Hondex HE-8S）新品取付

12ボルトのサブバッテリーシステムあり
12ボルトの電動リール用電源をアフトデッキに2個、操船席右側に1個設置済み
清水デッキウォッシュ設置済み、40リットルの自作清水タンクあり
バウデッキとアフトデッキを照らすデッキライト設置済み

付属品

救命胴衣2つ、消火用バケツ1つ、信号紅炎1つ、ダンフォースアンカー1つ、未使用アンカーロープ（100m?）、予備プロペラ1つ、予備エンジンアノード、新品オイルフィルター1つ、新品燃料フィルター2つ、コンパス1つ

その他取り外すもの

・フェンダー
・12ボルト用ソーラーパネルとソーラーチャージャーコントローラーはそのまま残すが、ディープサイクルバッテリーは取り外す。

ハル周り

製造から年数も経っているためオレンジ色の部分の色褪せや古傷などが見られます。

ガンネル周り

左舷中ほど傷が見られますが、その他の部分は擦り傷程度で大きな損傷も見受けられず比較的良い状態かと思えます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山・京都・福井エリア] 赤井(あかい)



和歌山・京都・福井担当の赤井（あかい）と申します。・所有している船がいくらくらいで売れるの？・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの？などなど、、、些細な疑問や質問でもオッケーです。売却や

購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

090-8988-6226

chukotei.akai@gmail.com