

売却価格：**売却済み**

左舷機のマリンギアに不具合があり、要修理ですので直せる方！



基本情報

船種	ヤマハPC35 (サイズ: 35ft)		
サイズ(船検証)	全長: 10.60m 全幅: 3.84m 全深: 2.05m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年02月28日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	右: 1834時間 / 左: 1852時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1991年（平成3年）2月22日 国内新造進水登録のヤマハ PC-35です。

全体的に年式相応の状態だと思いますが、小キズや小さな修復跡は各所に数多く散在していますが、修復が必要な大きな破損は見当たりません。

唯一バウの右舷側ガンネル部分に破損、及び修復の跡が見られます。

試乗は行っておりませんので、購入を前提の方は必ずご試乗をお願い致します。

この艇は、埼玉県川口市のマリーナに上架保管してあります。
こちらのマリーナは、継続して保管可能だそうですので、ご希望の方はご相談下さい。

【2025年3月追記】

左舷側のマリギアに不調があり、奔っているとだんだんとクラッチが滑るような症状が出るそうですので要修理です。

現状でのお渡しですので、大幅に値下げました。

ハル周り

ハル周りは一見キレイですが、良く見ると使用にともなう小キズ・線キズは多数見られます。
またスィミングステップ周りにも、キズの補修跡が数多く見られます。

船首近く右舷側のガンネルにキズと補修跡があります。（詳細は動画にてご覧下さい。）

船底周り

船底は年式の割に状態が良いと思います。

通常この年式の船は、船底塗料の振り重ねで凸凹になっているモノが多いのですが、今回の艇は船底塗装を行ったばかりということもあり、非常にキレイな船底をしておりました。

デッキ周り

デッキ周りも、それなりに使用感と経年による色あせなどが見られますが、FRP自体はシッカリしており、ブカブカした箇所は見当たりません。

バウデッキ周りを中心に、アンカーを置いた際に出来たと思われるFRPデッキ上の小さな欠けが数多く見られます。

フライブリッジ

FB周りも年式相応だと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

オーナーズルームは、年式の割に使用感がなく、キレイです。

勿論、バース壁面などにはそれなりに使用にともなう汚れなども見られますが、全体的に状態は良好だと思います。

トイレ・シャワー周り

個室トイレはシャワールームと兼用で、結構な広さがあります。

デザイン的な古さは感じますが、使用感があまりなく、状態は悪くありません。

上架状態でしたので、シャワーの作動確認、及び温水器の作動確認は行っておりませんので試乗時にご確認下さい。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ発動機製N10（MD628KUH）ディーゼルエンジンの2基掛けです。

取材時、上架状態でしたのでエンジンの始動確認を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。
試乗には上下架料で5500円掛かります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com