

売却価格：売却済み

3年半くらい前に新品エンジンに載せ替えています。



基本情報

| | | | |
|----------|-------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | 日産FPX630THT (サイズ: 21ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 5.75m 全幅: 2.08m 全深: 0.98m | | |
| 登録年式 | 1999(平成11)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2024年08月28日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|---------------|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | 05003F(DF50A) |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 / 5,800rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約16ノット | 最高速度(参考) | 約20ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約20リットル |
| 使用時間 | ほとんど使用してないそうです。 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1999年（平成11年）4月16日 国内新造進水登録の日産 FPX630THTです。

船体周りは年式相応に使用感がありますが、エンジンを平成30年～平成31年初頭にかけて、平成30年12月モデルに新品エンジンに載せ替えしております。

交換から未だ3年半ちょっとしか経っておりませんし、交換してから5～6回しか乗っていないそうですので、オーナーさんの感覚ですと50時間は乗っていない筈だとの事です。

エンジンにコンピューターを繋いでいないので、正確な数字は分かりませんが、実際にマルチファンクションメーターのアワー表示では、ほとんど針が振れない位の動きしかしません。（メーターの動きからすると多分20時間以下の使用時間では無いかと推測します。）

ミンコタのパウモーターも、3年ほど前に購入し、ほとんど使用してないそうです。

この艇は、神奈川県平塚市のマリナーに係留保管してあります。
試乗の際には上下架料7500円が掛かります。

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感と使用にともなう小キズは散見されますが、大きな破損は見られません。

ガンネル周り

ガンネル周りもそれなりに使用感があります。

大きな破損は見られませんが、ガンネルのゴムの欠損している個所が数か所を含め、細かいキズは多数散在しています。右舷側の船体真ん中辺りのガンネル上部（ロッドキーパーベースの付近）に割れている個所があります。

これはロッドキーパーを付ける際に、サイズが大き過ぎるプレートを裏あてして締め付けたところ、出来てしまった割れだそうですが、それから10年近く使用しているそうですが、特に問題は無いそうです。

船底周り

船底周りは、以前船底塗装歴があります。

現オーナーさんが購入してからは、ずっと上架保管だそうですので、特に船底塗装を行っておりませんが、購入時に見栄えが悪かったので、販売した船屋さんが塗装してくれたそうです。

それから10年近く経っていますので、さすがに全体的にポロポロと塗装が剥がれてきており、多少見栄えが悪くなってきています。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の感じですが、FRP自体はシッカリしており、特にブカブカした個所は見られません。

エンジン周り

エンジンはスズキ4ストローク50馬力船外機（DF50A）です。

エンジンを平成30年～平成31年初頭にかけて、平成30年12月モデルに新品エンジンに載せ替えしております。

交換から未だ3年半ちょっとしか経っておりませんし、交換してから5～6回しか乗っていないそうですので、オーナーさんの感覚ですと50時間は乗っていない筈だとの事です。

エンジンにコンピューターを繋いでいないので、正確な数字は分かりませんが、実際にマルチファンクションメーターのアワー表示では、ほとんど針が振れない位の動きしかしません。（メーターの動きからすると多分20時間以下の使用時間では無いかと推測します。）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com