

売却価格：売却済み

平成11年エンジン載せ替え☆船室有のシャフト艇



基本情報

船種	栗原造船 漁船 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.70m 全幅：2.76m 全深：0.70m		
進水年月日	1980(昭和55)年7月	製造年式	1980(昭和55)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2023年01月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GH-UT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	300馬力 / 2,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
KODEN GTD1200
- ・オートパイロット

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成11年にエンジンを載せ替え、令和3年にはベルト交換をされているので、船齢は経っていますが、まだまだ元気な漁船です。

現オーナー様が月に3日ほどご出港されてらっしゃたようですが、お買い換えによりご売却する事となりました。

【船体】

広々としたデッキと操船室、低いですが大人が横になれる船室が特徴の漁船です。

操船室へは右舷からとバウから、どちらかも入室出来ます。

船室へは左舷ミッドシップより入室出来ます。

【デッキ】

船齢相当の劣化はしていますが、FRPのブヨつきもなく補修などを重ねながら綺麗にお使いになられている印象を受けました。

操船室とは別にミッドシップに操船席があります。

全体的にブルワークの高い造りの船ですが、特にバウのブルワークは高く落水の心配が軽減される事でしょう。

スタンデッキに4～5人が腰を掛けれるように板が造作されています。

【メンテナンス】

平成11年 エンジン載せ替え

令和4年3月 エンジンベルト交換、インペラ交換、GPSアンテナ新品取り付け、オイルフィルター・燃料フィルター新品交換、デッキウォッシャー修理（インペラ交換）

令和4年5月 船底塗料塗布、アノード新品交換

【外すモノ】

HONDEX魚探、

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山エリア] 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com