

売却価格：86.5万円

キールの通ったシャフト艇です。

基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|--------|
| 船種 | ヤンマー AA30 (サイズ：30ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.88m 全幅：2.88m 全深：0.90m | | |
| サイズ(実測値) | 全長：9.20m 全幅：2.30m | | |
| 進水年月日 | 1986(昭和61)年4月30日 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | なし | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | 取材時にはエンジン始動他の確認が来ていません。 漁船登録の為、抹消まで約3週間ほどお日にちを頂きます。 | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|-------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | — |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 105馬力 / 2,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
FURUNO GP-50MARKII
- ・オートパイロット
故障中
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・無線機
JRC 27MHz DSB 漁業無線
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

備品

- ・もやいロープ

コメント

1986年(昭和61年)進水のヤンマー造船 AA30(2.7t)シャフト船になります。
船齢約36年、現オーナー様は約30年ほど前に購入し9月から11月の伊勢海老漁のみに使用して参りました。現在大きな不具合は無くシーズンインに向けて準備をされています。

約20年ほど前に主機のオーバーホールをされたそうです。
エンジン稼働時間に関しては、複数オーナー歴の為不明とさせていただきます。

現在は漁船登録艇の為、プレジャーボートとして乗り出すには小型船舶機構による登録および検車取得が必要になります。
漁船抹消まで約3週間ほどお日にちを頂きます。

この艇は宮崎県南部の漁港にて海上係留保管中です。

外観全体

ヤママーAA30 約30年間 9月から11月の伊勢海老漁に使用して参りました。

ハル周り

ハル、ガンネル回りは年式相応ですが、大きな損傷箇所はありません。船底に関しては未確認です。

デッキ周り

床下収納の蓋の欠品や軟化した箇所も無くまだまだお使いいただけると思います。

操船席周り

ガラス製の窓も状態は悪くは無く、視界は良好です。

エンジン周り

ヤママー4CHK-HT 105馬力を搭載しています。外観に錆は目立つものの、定期的に整備を実施しているそうで、取材時にはホースやバンドが新しい物に交換されていました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品の動作確認は出来ていません。下見の際に各部をお確かめ下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com