

売却価格：5,000万円

電動モーターで機走も静かです



基本情報

船種	チタヨット バンデシュタット (サイズ：60ft)		
サイズ(船検証)	全長：15.03m 全幅：4.64m 全深：2.20m		
進水年月日	1985(昭和60)年11月	製造年式	1985(昭和60)年
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年04月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	LTS Marine	エンジン型式	ハイブリッド電気推進システム
燃料種類	電気	搭載数	1基
船検証記載馬力	150KW馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約10ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・レーダー
- ・電子スロットル
- ・ウインドメーター
- ・デブスメーター
- ・スピードメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品

- ・ハードトップ
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ゲートスタンション
- ・コックピットテーブル
- ・オーナーズチェア
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・ウォッシュレット
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド
- ・アフトキャビン

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・オートビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・プライマリーウインチ
- ・電動ウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1985年進水 チタ社で製造 ヴァンデスユタット大橋 ヨットデザイナーズにより設計された船になります。
2020年大がかりな変更がなされエンジンは電動モーター(TM4社)に変更されました。
発電機のエンジンにVOLVO D3が搭載され、リチウムバッテリーに充電されるようになっています。
発電システムからモーターシステムまでカナダにある LTS MARINE 社によるもので、日本に代理店はないそうです。
60ftのこの船を静かに10ノット近くのスPEEDで走らすことができるそうですが、バッテリーの制限を受けるそうです。普段は静かに5ノット位で走らせることが多いそうです。

外観のようす

1985年進水ですから37年という年月が経っています、船底のメンテナンスはもちろん、様々ところに手を入れて乗りやすくしておられます。

船内のようす

広いメインサロン、ソファはクロスを張り替えてあります。きれいな床板の下にはバッテリーと発電機のエンジンVOLVO-D4 推進機のモーターが設置されています。

メインサロン用のエアコンは家庭用エアコンに変えたことにより、静かで快適な空間になっているそうです。

オーナーズルームは船尾にあります、畳のスペース、ソファ、デスク、専用のトイレルームがあります。

エンジン

VOLVO D4を発電機のエンジンとしてシステムが組みられています。

電動モーター、そしてリチウムイオンバッテリーとなります。

メンテナンス等についてはLTS MARINEと直接相談することになるようです。

セーリングボートとして機走の時も静かに楽しめるようにというコンセプトのようです。

電動システム導入にあたり、かなりの費用と時間がかかっています。

オーナー様はこの船を購入されたとき、マストファーラーを外してラフをトラックシステムにされたそうです。セーリングにこだわりを持たれてたようです、現在はスラスターも装備されているので一人で出港できるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com