日本オーデェイデイセイラーＭｋⅢ

2023/03/05更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	日本オーデェイ デイセイラーＭｋⅢ (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.99m　全幅：1.79m　全深：0.59m		
進水年月日	2014(平成26)年4月1日	**製造年式**	ー
航行区域	平水	**定員**	4人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年01月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6ED(F5AMH)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	5馬力　/　5,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**不明ですが、交換後５～６回しか乗っていないそうです。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

こちらの艇は、現オーナーさんが２０１４年４月に新艇で購入し、２０２０年までずっとエンジン無しで帆走のみで使用されていたそうですが、その後怪我をされたことをきっかけに楽に入出港が出来るようにと、令和３年（２０２１年）４月にエンジンを新品購入し、船もその際に初めてＪＣＩ登録したそうです。

外観は使用時に付いたと思われる線キズなどが目に付きますが、船体自体はまだシッカリしており、この先の使用も全く問題無さそうです。
エンジンも前述のように購入してからそれほど経っておらず、使用回数も未だ５～６回だそうです。
※２０２０年１１月製造のエンジンです。

この艇は、神奈川県の置き場に上架保管してあります。
残念ながら、置き場の継続は出来ないそうですのでご了承下さい。

外観全体

保管時は船体とエンジンにカバーを掛けて保管してあります。（船体カバーは２０２０年２月に新品交換してあります。）

ハル周り

ハル周りは、かなり線キズが見られます。
特に左舷側のハルにキズが多く見られますが、使用に際して修復が必要な大きな破損は見られませんので、そのままご使用いただけると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りも、ちょこちょことキズが見られます。
修復が必要な大きなキズはありませんが、先端部にＦＲＰの欠けが数か所見られます。

船底周り

船底周りも線キズが見られますが、ハル周りと同様に修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

デッキ周り

デッキ周りは、多少使用にともなう汚れやＦＲＰの欠けなどが部分的に見られますが、普段船体カバーを掛けて保管しておりますので、それほど状態は悪くないと思います。

室内（全体）

写真に写っている青いフェンダーは付属しません。

エンジン周り

エンジンは、昨年（２０２１年４月）新品エンジンを取り付けたばかりで、まだ７～８回しか使用していないそうです。
エンジン装着と同時に、ＪＣＩにて小型船舶登録を行いました。

取材時、エンジンの始動確認は行いませんでしたが、まだ新しいエンジンですし、取材日の午前中にオーナーさんの方でセイリングを楽しまれたようですので、エンジンに関しては問題無いと思われます。

エンジンも保管時はカバーを掛けて保管しております。（船体カバーは２０２０年２月に新品交換してあります。）

追加写真

セイルは問題無く使用可能です。
動画でも撮影しておりますので、そちらもご覧下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com