38ft漁船

2022/09/22掲載

売却価格：**売却済み**

燃費・エンジンの状態に自信あり



基本情報

船種	38ft漁船 (サイズ：38ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.95m　全幅：3m　全深：0.77m		
進水年月日	1990(平成2)年3月	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2024年05月16日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	三菱重工業（株）	**エンジン型式**	S6M3F-MTK-S
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	340馬力　/　2,450rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	約5リットル	**燃料タンク容量**	約800リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
  SUZUKI　ESG-128
- ・魚探単体
  KODEN　CVS-128
- ・レーダー
  日本無線　JMA-1030
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・油圧ウィンチ２ｔ＊2基
  DOUNAN

装備品
- ・温風ヒーター
- ・ツインバッテリー
  エンジン＊２　計器＊２
- ・マリンホーン

フィッシングギア
- ・イケス
  エアーポンプ付き
- ・揚貨装置

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

船体は32年前に地場造船で製作されていますので、年式相応の色あせ等は感じられますが、肌地自体は程度が良い状態のようです。
船体はかなり頑丈な造りとなっています。メーカー船と比べると重量もありそうですが、その分　波による影響は受けにくく、多少時化ていても全く不安を感じないそうです。
デッキ全面もしっかりしており、ぶわつき等はありませんでした。
エンジン換装（中古）を昨年の6月に実施しています。状態はすごく良好なうえ、半日稼働させて２０～３０Lという低燃費。船体とエンジンの相性が良いものと思われます。
この販売価格で、このエンジンも手にできる機会はそうそう無いと思われます。

ハル周り

防舷物等による塗装のスレはありますが、損傷は見受けられませんでした。

船底周り

船底塗装は2年前に実施してその後行っていません。また昨年から操業をしていないため、若干の貝・藻類の付着を確認しています。

デッキ周り

底建て網船のため、デッキが広く多様性のある艇です。
前方ハッチは、帰港まで魚を弱らせないため、生簀にエアーポンプを装備してあります。生簀手前の船倉は氷倉となっています。
後部ハッチはバッテリー据え付けと船具保管倉として使用しています。
舵は脱着式、スクリューも油圧での上下式となっていますので、ロープ等に絡んだ場合でも容易に取り外せます。

操船席周り

底建て網操業時はキャビンが邪魔になるため、キャビンは脱着式となっています。配線関係も容易に取り外しができるようになっているとの事です。
回転窓が2個設置されているので、波被り等でも問題なく視界を確保できます。
リモコン操舵となっていて、キャビン外での操船も可能ですので、操業・釣行時もキャビンに戻る手間がありません。
魚探・GPS・レーダーも装備されていますので、追加での機器増設費は不要です。
マリンホーンも搭載されていますので、遊漁船としての利用も可能です。
また、温風ヒーターも付いていますので、寒い時期での稼働も問題ありません。

エンジン周り

漁業経営体質強化機器設備導入支援事業により下ろされたエンジンが中古で販売されたため、昨年の6月に購入し換装しています。
エンジンの状態は良好なうえ、燃費も半日稼働して２０～３０Lという優秀なエンジンとの事です。
オイル、ベルト類も換装された昨年の6月に交換済みとなっています。
エンジンと排気管の接続箇所から、循環水のにじみがあったそうですが、現在は止まっているとの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com