ヤンマーＥＸ２９Ｚ

2023/02/03更新

売却価格：**売却済み**

船台も付属します。

基本情報

船種	ヤンマー　ＥＸ２９Ｚ　(サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：2.48m　全深：1.10m		
登録年式	1990(平成2)年	**製造年式**	ー
航行区域	その他	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年08月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	**エンジン型式**	4LH-DTZ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　3,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	右：**約１８００時間** / 左：**バッテリーを外していた為、取材時時間確認出来ず。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・燃料計
・タコメーター

外装品
・バウハッチ
・バウスプリッド
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・手動ウインチ
調子悪いそうです。

内装品
・個室トイレ

装備品
・ツインバッテリー

フィッシングギア
・イケス
・スパンカー

コメント

１９９０年（平成２年）１２月　国内新造進水登録のヤンマー　ＥＸ２９Ｚです。

外観等は、年式相応だと思いますが、現オーナーさんはオイル交換などの定期整備に加えて、ちょこちょこと修理をしながら使っているそうですので、現時点で特に調子の悪い所は無いそうです。
つい先日もチルトモーターからオイルにじみがありましたので、オーバーホールしたそうです。

この艇は神奈川県横須賀市に上架保管してあります。
置き場の継続は出来ませんが、船台は付属しますので、必要な方はお申し出下さい。

【２０２２年１０月３日　追記】
オーナーさんの方で船底塗装を塗り直して下さったようですので、機会があれば船底周りの撮影を行い、再度アップする予定です。

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感があります。
小キズ・線キズは数多く散在していますが、補修しないと乗れないような大きな破損は見られません。

一番目につくキズが、船体後部の両角部分の破損及び補修跡です。
前述のようにパテなどで補修もされておりますが、繰り返し擦ったようで、決して見栄えは良くありません。

ガンネル周り

ガンネル周りも、年式相応の使用感と表面の劣化が見られます。

またハル周りのコメントにも書いた通り、船体後部両角のガンネル部分が破損と補修跡で、かなり見栄えが悪くなっています。

船底周り

船底周りも、年式相応の状態だと思います。
長年の船底塗料の塗り重ねにより、多少分厚くなっており、部分的に剥がれている個所も見受けられます。

現在は上架保管ですので、定期的な塗り替えはやっていないそうですが、見栄えが良くないので、近々高圧洗浄を掛けて、船底塗装を塗っておいて下さるそうです。
塗り替えが終わりましたら、写真を追加アップする予定です。

【２０２２年１０月３日　追記】
オーナーさんの方で船底塗装を塗り直して下さったようですので、機会があれば船底周りの撮影を行い、再度アップする予定です。
船底塗装後の写真をオーナーさんが２枚送って下さいましたので、ドライブ写真の後に載せておきます。

デッキ周り

デッキ周りの状態も年式相応だと思います。
各部のキズや補修跡、ＦＲＰデッキ表面の（アンカーなどを置いた際に出来たと思われる）小さな欠けなどが全体的に見られます。
ただし、デッキが腐ってブカブカしているような個所は見られませんでした。

操船席周り

操船席周りも年式相応だと思います。
ダッシュボード周りの赤いプラスチック部分に退色が見られ、それが見栄えを古くしています。
操船席シートは、多少使用にともなう汚れはありますが、しっかりした作りで全く問題ありません。

トイレ・シャワー周り

操船席の前の小部屋がトイレスペースとなっています。
上架状態でしたので、作動確認は行っておりません。（最近、ここ半年ほど使っていないそうですが、それまではたまに使用していたそうです。）

エンジン周り

エンジンは、ヤンマー４ＬＨ－ＤＴＺ　ディーゼルエンジンです。

定期的に整備を行っているそうですので、現時点では問題無いそうです。
使用時間は１８００時間くらいだとの事ですが、取材時はバッテリーを外してしまっておりましたので、デジタルのアワーメーターが非表示で、時間を確認することが出来ませんでした。

またエンジンの始動確認も行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com