ヤマハSRV-23EX

2008/07/03更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ SRV-23EX (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.32m　全幅：2.25m　全深：1.25m		
登録年式	2000(平成12)年	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　115馬力　2ストローク船外機
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**２３時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
葵ソニック　ＳＶＣ－７０１

外装品
・バウスプリッド

フィッシングギア
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

２０００年（平成１２年）４月進水のヤマハ　ＳＲＶ－２３ＥＸです。
この艇は現在のオーナーさんが新艇で購入され購入当初は頻繁に乗られたそうですが、その後平成１５年に中間検査が切れてから知り合いのボート業者さんの置き場に保管されています。
頻繁に乗られている時も、相模川から出たところで遊ぶ程度でしたので、使用時間は僅か２３時間となっています。
ほとんど使用されていない艇ですが、惜しむらくは保管場所が国道沿いである上に、水が使えない為、船を洗ったり、エンジンを始動したりする事が出来ない事です。
よって保管状態は後述の通りホコリまみれの状態となっております。

【船体の状況】
ハル周りは使用時間が少ないだけにキレイな状態です。
船底塗装もされておらず、状態は悪くありません。
残念ながらハルの先端部に細かいキズが複数あり、またその中の一箇所は小さな範囲で欠けてしまっております。
この辺は水に浸かる部分でもありますし、また欠けの大きさからしても簡単に直りそうですので、購入された方の方で補修されたほうが良いと思います。
ガンネル周りも使用に伴う擦りキズは存在しますが、現時点で修理が必要なキズは見受けられませんでした。

次にデッキ周りですが、前述のように国道沿いの置き場に長期間保管されているため、かなりヒドイ汚れが付いてしまっております。
汚れの下の状態を見ると、使用時間が短いだけにゲルコートの状態も良く、状態は良さそうなだけに残念です。
ほとんどがホコリ汚れですので、一度徹底的に掃除すると本当に見違えるとは思います。
バウデッキ・アフトデッキ共に気になったのは汚れくらいです。
※ ホコリ汚れがひどかった為、あくまでもその上からの目視による評価となります。
小キズなど見つけることが出来なかった瑕疵等もある可能性がありますのでご見学時にご確認下さい。
カディの窓枠やバウデッキのハッチなどは、日光による多少の経年劣化（色あせ）などは見られました。

カディ内も後部カバーの下から吹き込む雨風の影響で、床周りはかなりヒドイほこり汚れでした。
ただ、操船席周りの青いプラスチック部分などは、ほとんど劣化が無く、多少の汚れを除けば非常にキレイな状態です。
シート関係も多少の汚れこそありましたが、破れも無く、またあまり使用していないせいかクッションの部分のへたりも無く、そのままの状態で使用可能です。

Vバース内は締め切っていたせいか、ほとんど気になる汚れはありません。
内装の一部に薄っすらと汚れがある程度で、キレイな状態です。
トイレ内は土足で使用していたせいか、床に靴汚れがありました。

【機関周りについて】

エンジンはヤマハ１１５馬力　２ストローク船外機です。
外見はホコリ汚れでかなり汚くなっていました。
カバーの内部も覗いて見たかったのですが、バッテリーが付いていないとのことで、エンジンをチルトする事が出来ず、エンジンカバー内部の撮影は出来ませんでした。
使用時間は２３時間程度とのことですが、数年間動かしていない状況を考えると、作動前に整備をする必要があると思います。

【総評】
使用時間の少ない艇だけに、現在の状況が非常に残念です。
せめて水だけでも流せたら見違えたと思うのですが、、、
バッテリーも外しているため、エンジン関係を含めGPS魚探、マリントイレなどの装備関係は一切始動確認等を行えておりません。
また、ご見学の際にも試乗不可、エンジン始動不可と言う状況となりますので、その状況も含めて購入をご検討下さい。
（引き渡し後はノークレームとなります。）
名義変更前に船検を取得する必要もありますし、エンジンを動かす前に最低限の整備は必要となりますので、購入後の搬送は陸送になると思います。
その代わり価格を大幅に下げて掲載させていただきました。
ご自分でエンジン整備くらいは出来るから、現状で安く買えた方が良いという方にはお勧めです。
現在のＳＲＶの相場を考えると、かなりお買得度は高いと思います。

この艇は神奈川県厚木市に保管してあります。
オマケとしてリバーポートマリーナさん用の船台をお付けします。（３０万円相当）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com