マクレガー２６X

2022/10/30掲載

売却価格：**売却済み**

エンジン上等！レストア好きな方にお薦めです。



基本情報

船種	マクレガー ２６X (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.80m　全幅：2.38m　全深：1.26m		
進水年月日	1997(平成9)年5月22日	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海　１２海里	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年05月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	**エンジン型式**	ＢＥＥＪ-11782
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	50馬力　/　5,750rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**アワーメーターがありません。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ラット仕様

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1997年　平成９年5月新造進水のマクレガー26X(機帆船)です。

この艇の特徴として、船外機使用であること、センターキールがリフトキールであることがあります。
リフトキールであることで、水深の浅いところでも入っていける特徴があります。
言わばモーターセーラーと表して良いと思います。
船艇は確認できませんでしたが、写真でご覧いただけるように、ハル部分やデッキに若干小キズ等あるものの、大きな損傷等は見当たりませんでした。

キャビン内も、シートの大きな破れ等は特に見当たらず、シンクなども清掃、整理等を行いますと、見違える部分も多いと思います。

船内トイレは普段使用されていないそうです。
損傷部もあります。

機帆走船（船外機）でホンダの４ストローク５０馬力を搭載しております。
下記に整備詳細を記しておりますが平成27年エンジンを換装しており、比較的、新しいエンジンで、馬力も機帆船であるためこのサイズで十分だと思われます。
係留中の海面に油分が出ているということも無く、エンジン音も問題ないようです。

ウォーターバラストは522kg、燃料タンクは左右に２０L×２タンク装備しております。

ヨットの重要な部分、マスト、ブームも共に手入れされており、使用に伴い、多少の凹みがあるものの、教えていただかなければわからない程度で、使用に問題はございません。
錆など等の大きな汚れは見受けられませんでした。

マストは起倒式で本来は倒すことが可能ですが、帆のレールが曲がると良くないため、また後付けのジブファーラー（自動巻上機）が付いたりするため、オーナー様によりますと、マストはクレーン等で取り外し、基本は倒さない方が良いとのことです。

メインセール、ジブセール、スピンセール（船内保管）も大きな汚れ、破れもなく、キレイでした。
ちょうど良い風がいい方向にございましたので、帆を張っている写真もございます。
ご確認ください。

オーニングも装備し、操船部に日光が入りにくく、また、多少の雨天時も問題なく操船可能だと思われます。

残念ながら、バウデッキのアンカー巻上げの電動ウィンチはメインスイッチの電気系統と思われる部分に問題があるようで不動でした。
また、風見（矢羽根）も欠損しており使用不可とのことです。
バウハッチ上の送風機も損傷しており使用不可です。
またその部分は防水テープで応急処置をおこなっております。

お引き渡しの際は、センターボードの支持金具などをメインに重要箇所を点検した上でお渡ししてくださるようです。
注）あくまで所有者様の日曜大工で業者さんにお願いするとかのお話ではありません。
ただ電気系統（電動ウィンチ、送風機）は、ご購入者様の方で必要であれば修理をお願い致します。

※スクリュー標準より一ピッチ低い
※船舶検査手帳には「日没から日の出までの間、航行しない旨申し出があったので航海用レーダー反射器の備え付けを免除した」とあり、夜間航行をするためには航海用レーダー反射器を取り付け、登録時に変更を行う必要がございます。
ご興味のある方は現地にて実際にご覧いただき、オーナー様と細部をチェックしてください。

以下　整備詳細
平成27年5月　エンジン換装　船外機　ホンダ　型式ＢＥＥＪ-11782　５０馬力
令和 2年2月　上架　剪定塗装、ウォータージャケット、インペラ、サーモスタット等交換

令和4年7月　上架　センターボード、船底、ウォーターバラスト、後部コック点検、エンジンオイル交換、ギアオイル交換、グリスアップ等

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com