ベイライナー2858シエラ２８５８

2024/07/09更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ベイライナー 2858シエラ２８５８ (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.33m　全幅：2.98m　全深：1.65m		
進水年月日	1997(平成9)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年02月24日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	**エンジン型式**	MCM　D4.2L
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	170馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
使用時間	**133**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  本多電子製　HE-731S
- ・魚探単体
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・ＦＢスピーカー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ステレオ
  カロッツェリア製　MVH-5600

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９７年（平成９年）国内新造進水登録のベイライナー シエラ２８５８（２８フィート）艇です。
新艇から約２５年が経過しておりますが、船体に大きな傷も無く綺麗な状態です。

シエラ２８５８の特徴は何といっても居住性の高さだと思います。
キャビンのL型ラウンジシートやカーテンは張替済で汚れはありません。
テーブルを外し、前室に保管されているクッションを設置すれば、ベッドスペースに変更が可能です。

フライブリッジも居住性が高く、大人数人が座れるスペースが確保されておりますので、気持ちの良いクレージングが楽しめるのではないかと思います。

オーナーさんは最近小型船舶免許を取得され、念願のこのボートを購入されました。
購入当初は慣れないながらも出船し、一度は海上ステイで一泊を過ごしたそうで、居心地が良かったと話されてました。

実際の使用は数回程だそうで、仕事の都合もありなかなか乗船機会もない為、売却に至ります。

　＊２０２４年５月に機関点検を行い、バッテリーを２個交換されたそうです。

この船は置き場が変更になり、静岡県内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

ハル周り

・ハルは一見綺麗で大きな傷はありませんが、よく見ると離着岸時に付いたと思われる線傷が両舷共に散見されます。
・ラインデカールにも擦れや、劣化による剥がれが見られました。
・左舷側の「ＢＡＹＬＩＮＥＲ」のロゴの「Ｂ」が欠損しておりました。
・細かい部分を見ると指摘すべき箇所はありますが、船齢を考えると悪くないと思います。

ガンネル周り

・ガンネルは年式の割には大きな凹みや剥がれは見られず、状態は悪くないと思います。
・アルミの経年劣化や使用に伴う表面の小傷は散見されます。
・トランサムステップ周りについては、擦り傷や凹みが見られました。

船底周り

・船底周りは全体的に色褪せがありますが、表面に凸凹は無く、状態は良好です。
・修復が必要と思われるような、大きなダメージは見られませんでした。
・２０２２年の使用時に干満時間を誤って寄港したところ、プロペラを川底に擦ってしまいダメージがありましたが、２０２３年２月に新品のプロペラに交換済です。

デッキ周り

・デッキ周りのにＦＲＰの欠けや割れ、また浮きはほとんど見られず良好です。
・バウレールには錆や、取付の緩い部分がありましたので、ここは手を入れた方が良さそうです。
・クリートはほぼ全部錆が見られました。
・窓枠は塗料の剥がれや、モールの切れが部分的に見られます。
・アフトデッキはバウ同様で状態は悪くないと思います。
・太陽光パネルが設置されており、常に充電されている状態です。

フライブリッジ

・ＦＢは広く大人が４人程座れるスペースがあります。
・操船席を囲むような形でシートが配置されておりますので、ここに集まり、楽しくクルージングが出来るのではないでしょうか。
・白いシートは年式なりの劣化やそれなりの使用感がありますが、切れや目立つ様な大きな汚れは見られませんでした。
・操船席にはＨＯＮＤＥＸ製のＧＰＳ魚探（ＨＥ－７３１Ｓ）を設置。まだ画面にフィルムが付いた状態ですので、新品を取付たばかりだと思われます。
・通常ＦＢカバーを付けて保管されているのため、操船席周りのプラスチック部分の劣化はそれほど進んでおらず、悪くないと思います。
・ウインドシールドに割れは無く良好です。
・オーニングは新しいそうで切れや解れはありませんが、折り畳んでしまっている時の雨シミ汚れが見られます。
・スピーカーは購入時（２０２２年５月）に取付けたそうです。（動作は未確認です）

操船席周り

・操船席は凝った作りになっており、使用時はシート背面を起こし、座面下部から背宛クッションを取付けてから座ります。
・シートクッションには気になるような汚れや皺も少なく良い状態だと思います。
・メーター周りはスッキリした配置、ハンドルも綺麗であまり使われていなかったのではないでしょうか。
・操船席左の棚の上部に、ＦＢ同様のＨＯＮＤＥＸ製の魚探モニターが設置されており、こちらも画面フィルムが剥がされておりません。（動作は未確認です）

室内（全体）

・キャビンのシートは購入時に張替たそうで汚れは一切無く、入った瞬間に大変明るく清潔な印象を受けました。
・Ｌ型のラウンジシートのテーブルを取外し、専用クッションを取付けると、広いフラットスペースが出来上がり、この船が居住性が高いと言われる所以です。
・左右と入口のカーテンも同時に新品交換されたそうです（２０２２年５月）
・床にカーペットが貼られており、こちらにも気になる汚れは見られません。
・シートと調和のとれたベージュの木のボード部分には、使用に伴う擦れや劣化が散見されました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・前室のマットもキャビンのシート同様、購入時に張替たそうで、大変綺麗な状態です。
・両サイドの壁や天井のも気になるような汚れや切れは見られません。
・バウハッチの枠も綺麗でオープナーの状態も良好です。

ギャレー（キッチン）周り

・ギャレーには、コンロ、水栓、電子レンジ、冷蔵庫が装備されており、あまり使用されていなかった様です。（水栓以外は動作未確認です）

トイレ・シャワー周り

・個室内は天井が高く、大きな鏡が設置されており、女性にも使い勝手が良さそうです。
・トイレに嫌な臭いも無く綺麗な状態です。（動作は未確認です）

エンジン周り

・エンジンはマーキュリー　ＭＣＭ　Ｄ４.２Ｌ　ディーゼルエンジン１基掛けです。
・アワーメーターは取材時１３３時間でした。
・船検証上の馬力は１７０馬力となっています。

・取材時、プロペラにダメージがありましたが、２０２３年２月に新品プロペラに交換済です。

・取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

オーナーさまご提供写真

・２０２３年１１月に上架し、船底塗装を実施されました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com