ヤマハベイフィッシャー２３　ハイパワー仕様

2023/02/19更新

売却価格：**売却済み**

１３０馬力のハイパワーエンジンが搭載されています。

基本情報

船種	ヤマハ　ベイフィッシャー２３　ハイパワー仕様　(サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.31m　全幅：1.97m　全深：0.77m		
登録年式	2017(平成29)年	製造年式	ー
航行区域	その他　沿海区域　　ただし、千葉県勝浦灯台から１３５度に引いた線と、神奈川県剣崎を経て、静岡県焼津港北防波堤灯台から１７０度に引いた線の間における本州、東京都大島の各海岸から２０海里以内の水域及び東京都新島北端から半径２０海里以内の水域並びに船舶安全法施行規則第１条第６項の水域に限る。	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年07月13日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6EM(F130AET)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　6,300rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約60リットル
使用時間	１０６時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハ　YFHVI034-F66
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・センターコンソールカバー

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・バウモーター
  ミンコタ iPilot　＋　リモコン付き

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０１７年（平成２９年１１月３０日　国内新造進水登録のベイフィッシャー２３です。

この艇の特徴は
①通常は６０馬力エンジンのところ、１３０馬力と言うハイパワーエンジンが搭載されている事。
②また、そのエンジンが１００時間ほどしか使用されていない事。
③現オーナーさんが今年購入されるまで、琵琶湖の方で淡水使用されていた事です。

どのくらいのスピードが出るのか興味のある所ですが、現オーナーさんはＭＡＸスピードを計測した事が無いそうですので、ハッキリしたＭＡＸスピードが分かりません。
ただし体感スピードですと、怖いくらいのスピードは出るそうですが、、、

この艇は、神奈川県の置き場に係留保管してあります。

ハル周り

年式も新しい上に前のオーナーさんが琵琶湖にてほとんど乗らずに置いてあったようですので、大きな目立つキズは無さそうです。
取材時は、係留場所に細かいゴミが漂っており、それがハルの下の方にくっついて、多少見栄えを悪くしていましたが、全体的に状態は良いと思います。

２０２２年７月に船底塗装を行っておりますので、現在も多少は貝の付着が見られますが、まだ十分走るそうです。

ガンネル周り

左舷側の前の方のガンネルと左舷側の後部の角のガンネル部分に擦り傷がありますが、ガンネル周りも全体的にキレイだと思います。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう汚れは多少見られますが、ＦＲＰの状態は良く、年式がまだ新しいだけに見栄えは悪くありません。

操船席シートの高さ調整が壊れてしまっているそうですが、普通に使用するには全く問題ありません。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク１３０馬力船外機が装備されています。
通常は６０馬力エンジンが標準装備ですので、かなりハイパワーなエンジンが付いています。
エンジンの製造年月を見ると２０１８年６月製造の１３０馬力エンジンが付いていますので、２０１８年の半ば過ぎに載せ替えらえれたと考えられます。
外部から見る限り、単純に載せ替えた訳では無く、トランサム部分のＦＲＰ補強も行われています。

前オーナーさんは、エンジンを載せ替えてから１０時間ほどしか使用しなかったようです。
取材時にメーターにメンテナンス警告が出ていましたが、１００時間のオイル交換の警告だと思われます。

かなりハイパワーですが、オーナーさんは全開のスピードを測ったことが無いそうです。
オーナーさんは単純に「怖いくらいのスピード」と表現されておりました。

ハイパワーのエンジンを載せた場合の出力制限が付いています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com