

売却価格：**売却済み**

タマ数の少ない希少艇！ しかも格安にて販売！！



基本情報

船種	日産 セブリエ 28III CS (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.56m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.43m		
サイズ(カタログ値)	全長 : 8.45m 全幅 : 2.80m		
登録年式	2015(平成27)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年04月16日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	本田技研工業（株）	エンジン型式	BBJJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	388時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YFHV104-M (FB用)
- ・GPS魚探2
ヤマハ YFHV104-M (ロアステーション用)
 - ・コンパス
 - ・電子スロットル
 - ・2ステーション
オプションのロアステーション装備
 - ・アワーメーター
 - ・燃料計
 - ・タコメーター

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・FBスピーカー
×2個
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・トリムタブ
ボルボ製

内装品

- ・個室トイレ
電動
- ・FB下ベッドスペース

装備品

- ・ステレオ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

備品

- ・フェンダー
- ・フェンダーホルダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2015年（平成27年）4月 国内新造進水登録の日産セブリエ28III CSです。

日産セブリエはセミフライブリッジと船には珍しいサイドスライドドアを装備したユニークなレイアウトのクルージングボートです。

初期のモデルは、両側サイドスライドドアでキャビン後部に出入口が無かったのですが、こちらのモデルはアフトデッキにアクセスし易いように、キャビン後部側にも出入口が付ていますので、使い勝手は良いと思います。

今回の艇は、現オーナーさんが新艇で購入され、ずっと陸上で上架保管されていた艇です。

オプションのロアステーションも装備されていますので、フライブリッジでもキャビン内でも操船可能です。

また、通常はエンジンは225馬力が標準仕様なのですが、今回の個体は250馬力エンジンが装備されています。

この艇は、神奈川県平塚市のマリーナに上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズやフェンダーのゴム汚れ等はちょこちょこ見られますが、大きな破損は見られず、状態は悪くありません。

写真では左舷側船名の少し前辺りに目立つ線が写っており、それがキズに見えますが、こちらはフェンダーなどの擦れ汚れのようで、コンパウンド等で擦ると落ちそうな線でした。

船体後部には、スイミングステップとスイミングラダーが装備されています。

ガンネル周り

ガンネル周りは大きな凹みやキズは見られず、全体的にキレイな状態です。

ガンネルの先端部分周りに、アンカーを上げる際に付いたと思われる小さなキズがポツポツと見られますが、全く気にならないレベルです。

船底周り

船底周りも目立つキズは無く、非常にキレイに見えます。
ずっと上架保管だった為、船底塗装も無く、取材時もピカピカ光り輝いていました。

唯一目に付いたのが、左舷側の比較的後ろの方のハルと船底の境目辺りに小さな欠けが見られます。

デッキ周り

デッキ周りの状態も、全体的にキレイです。
取材時は、一部汚れている個所もありましたが、目立つキズは見られずFRPの状態は良好です。

フライブリッジ

セミフライブリッジは2人掛けのシートが装備されており、大人2人がユッタリ座れるスペースがあります。
スロットルレバーは、電子スロットルになっており、ステアリング左側にボルボのトリムタブスイッチが付いています。
メーターはタコメーターとトリムタブメーター、及び燃料計の3つが付いています。

GPS魚探は、ヤマハ YFHV104-Mです。
FB回りに2か所、防水スピーカーが付いています。（キャビン内にもスピーカーが2か所付いています。）

保管時は、メーター回りにカバーを掛けて保管してあります。

操船席周り

今回の個体には、オプションのロアステーション（下部操船席）が付いています。
操船席横にはスライドドアが付いており、操船席からすぐ横に出入りが出来ます。
操船席周りも使用感が無く、キレイです。

ロアステーションにもFBと同じGPS魚探が付いています。
GPS魚探のモニター内にエンジンのアワーメーターが表示されます。

室内（全体）

キャビン内は周りがほとんど窓になっており、かなり明るく、360度周りが良く見えます。
全体的にキレイな船内ですが、残念ながら天井と壁の生地部分には少し汚れが見られました。
決してひどい汚れではありませんが、気になる方はクリーニングか張り替えが必要だと思います。

室内に2か所スピーカーとUSBで繋げる事が出来るオーディオが装備されています。

また現在は物置き場所として使用されていますが、キャビン後部にベッドスペースがあります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースのクッションは使用感が無く、全体的にキレイです。
ただ残念ながら天井部に汚れが見られます。

室内（予備室・クルールーム他）

また現在は物置き場所として使用されていますが、キャビン後部にベッドスペースがあります。

トイレ・シャワー周り

トイレも使用感が無く、キレイでした。
勿論、臭いなども皆無でした。

エンジン周り

エンジンは、ホンダの250馬力4ストローク船外機です。

標準エンジンは、1基掛けモデルの場合、225馬力のようですが、今回の個体は250馬力エンジンが搭載されています。

使用時間は388時間ですので、エンジンとしてはまだまだこれからの感じです。

取材時は、始動確認を行っておりませんが、オーナーさんのお話しですと現時点で特に問題は無いそうです。

前述のように確認を行っておりませんので、ご見学時に必ず試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com