

売却価格：**売却済み**

140万円から値下げしました。



基本情報

船種	地場造船 日立化成ユニット YFT-22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.07m 全幅：2.36m 全深：1.08m		
進水年月日	1992(平成4)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年08月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機(株)	エンジン型式	6FP(F-90)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約90リットル
使用時間	アワーメーターがありません。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEXHE 8 S
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
ラーク2セット
- ・ロッドホルダーベース
ラーク2セット
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

艇の紹介：平成4年新造進水の日立化成ユニット（株）YFT-22です。

トーハツトリガー22と非常に似たデッキレイアウトでOEMで使用されている船体かと想像しました。

2年前に信頼と安心の新品エンジン（ヤマハF-90）に載せ替えも行われておりアワーメーターがありませんので正確な使用時間は不明ですがオーナー様のお話では200時間以内の使用ではないかとの事でした。

レジャーフィッシングから作業船としてオールマイティーに使用が可能です。

エンジン載せ替え時から色々と手を入れられたそうで、約2年前に現在のGPS魚探を取付け、オーニングも同時期に交換され、ウインチは令和4年の春頃に新品交換され、ラークの竿受けも取付けされたそうです。

非常に調子も良く満足されているそうです。

現状をご理解いただける方にお譲りさせていただきます。

宜しくお願い致します。

※検査手帳の「船舶情報」の部分ですが、第1回定期検査 平成1年2月9日

新造・進水年月 平成4年3月となっております。

不思議な表記ですが、平成1年新造進水の可能性もあるかと思えます。

画像を下記に掲載いたしますので参考までにご覧ください。

外観程度：日焼けなどの経年変化はありますが年式から考えればキレイと言って良い状態だと思います。

特に気になるアクリルなどクモの巣状のクラック等も無く大切にされている印象を受けました。

エンジン：ヤマハ4ストローク船外機90馬力が搭載されております。

2020年7月製造エンジンで現在の使用時間はオーナー様の想像で約200時間だそうです。

エンジンカバーもキレイで大切に使用されている印象を受けました。

ご見学時に、ご自身の目でご確認、体感ください。

電装関係：何ら問題無く使用されております。

大切に使用、保管されておりましたが今後の使用時間が減りそうな為、どなたか現状をご理解いただける方にお譲り出来たらと出品に至りました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 葉師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com

