

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ SF-35 (サイズ：35ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.16m 全幅：3.49m 全深：1.91m		
進水年月日	1996(平成8)年7月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2023年04月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TD
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	220馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約28ノット
使用時間	右：1360時間 / 左：1362時間		

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS単体
- HONDEX HE-81GPⅢ-Di
- ラップ
- 2ステーション
- 操舵リモコン
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品

- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- F B
- 航海灯
- ワイパー

内装品

- 電子レンジ
動作未確認
- 個室トイレ
動作未確認

装備品

- エアコン
動作確認済
- マリンVHF
動作未確認
- CDステレオ
SONY MDX-CA790

フィッシングギア

- アウトリガー
- ファイティングチェア

法定備品

- 法定備品
- アンカー

コメント

1996年7月 国内新造進水登録のヤマハ SF35です。

外観こそ年式相応の使用感とヤレは見られますが、内装は使用感が無く、非常にキレイな状態でした。

マリーナさんの所有艇と言う事もあり、定期的にメンテナンスを行っているようですので、取材時に確認した限りでは、非常に調子は良さそうでした。（ビルジポンプは修理済・ウォーターポンプは4年弱前に交換済だそうです）

MAX28ノット位まで快適に加速し、黒煙の排出も無く、印象は良かったです。

元々は沿海仕様で登録しておりましたが、現在は限定沿海で登録されています。

この艇は、神奈川県平塚市のマリーナさんの置き場に上架保管しています。

残念ながらこちらのマリーナさんに継続保管する事は出来ないようです。（通常は小型艇の保管が中心のマリーナのため）

試乗の際にはマリーナの上下架料1500円が必要になりますので、ご負担をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- 外観は年式の割には大きな傷や汚れも無く、キレイな状態です。

ハル周り

- ハル周りは艶があり大変キレイです。
- 気になる様な傷やガム汚れ等も無く、この年式から言えば状態は良いと思います。
- スランサムステップには使用に伴う汚れが見られますが、実際釣りに使用している艇なので、悪い状態では無いと思います。
- ガンセル周りの写真はありませんので、動画でご確認ください。
使用に伴う擦れは散見されますが、浮きや剥がれは見られず、良い状態だと思います。

船底周り

- 船底は塗装歴があり（時期は不明です）、チャイン周りを中心に塗装の塗り重ねによる凸凹が見られます。
- キールのシステム側に擦れがありますが、深い擦れでは無さそうです。
- ラダーには左右とも錆が出ております。

・シャフトもガタを感じず、しっかりしていると思います。

デッキ周り

デッキ周りは、決して悪い状態ではありませんが、やはりそれなりに年式を感じる状態だと思います。FRPの状態は悪くありませんでした。

アフトデッキ右舷側にはアフトステーションがあり、こちらでも操船が可能になっています。
アフトデッキのファイティングチェアなども、汚れが目に付きました。

操船席周り

ロアステーションも使用感が無く、年式を感じないキレイさです。

室内（全体）

室内は、年式からするとかなりキレイだと思います。
使用感が少なく、キズや破損もほとんど見られず、かなり状態は良いと感じました。

キャビン用に100Vの家庭用エアコンが付いています。
作動はエンジンに後付けされているエンジン作動時に稼動する発電機にて行いますので、走行時に使用可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

オーナーズルームも、ほとんど使用されていないようで、使用感が無く、非常にキレイです。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーも使用感無く、非常にキレイです。

トイレ・シャワー周り

個室トイレにはウォッシュレットが付いていましたが、動作未確認です。

エンジン周り

試乗時には、エンジンの始動性も良く、また加速時も黒煙の出も見られず、非常に調子が良さそうでした。
勿論、走行時の不正な白煙の出も皆無です。（試乗ビデオで写っているのは水蒸気です。）

ただし、冷間時のアイドリング時は多少煙の出が見られます。（エンジンが暖まるとアイドリング時の煙はだいぶ少なくなります。ビデオに撮っておりますが、ビデオでは違いが分かり難いかもしれません。）

スピードも28ノットまでは確認致しました。

マリーナさん所有艇ですので、定期的にきちんとメンテナンスを行っているそうですが、使用するのはカジキの大会に出る時の年に数回だそうです。

左舷機の横に付いている機械が、エンジン使用時に作動する発電機です。
この発電機のおかげで、走行時にキャビン内のエアコンを使用することが出来ます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com

