ヤマハGGK-C

2024/01/17更新

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	ヤマハ　GGK-C　(サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.03m　全幅：2.4m　全深：0.59m		
進水年月日	1991(平成3)年4月	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年07月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	N21　MD629KUH
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	285馬力	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**8413**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- 魚探単体
  ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ－７７５
- コンパス
- ２ステーション
- 操舵リモコン
- アワーメーター
- タコメーター

外装品
- アフトオーニング
- デッキ下収納

装備品
- デッキライト

フィッシングギア
- イケス
- スパンカー
  ナカセン

備品
- 浮き桟橋

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)
- アンカー

コメント

１９９１年（平成３年）　新造進水　ヤマハ　GGK-C　３４ft

デッキ面は目立つような損傷箇所などは見られず、特にブワついているような印象はありませんでした。
ガンネル・ハルは前方にヒットしてかけている部分がありますが、全体的に進水から約30年ほど経過していることを考慮しましても状態は良い方だと思います。

フラットなデッキと、キャビン横の通路の幅も広く移動や釣りもしやすく、フィンキールもついておりスパンカーの効きも良さそうでした。
※スパンカーの帆の状態は確認できておりません。

　バウにスラスターが付いていますが現在は使用できないそうです。
※配線をやり直せば使えるかどうかは不明です。

現在トローリング用の巻き機を取り外していますが必要な方は付属していただけるそうです。

地元で、遊漁船として使用されてきたようです。

計器類ですが、使用できるものは操船席後ろのホンデックス　HE-775のみだそうです。
取材時エンジンメンテナンス中だったので動作確認はできておりません。

継続係留や桟橋をご希望の方はお問い合わせください。

現在燃料ポンプを修理中ですので作業が完了次第エンジンの始動動画など後日掲載いたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[和歌山・京都・福井エリア]　赤井(あかい)

和歌山・京都・福井担当の赤井（あかい）と申します。 ・所有している船がいくらくらいで売れるの？ ・もう船に乗る機会がないから処分費用を浮かすために売却したい。 ・初めて船を購入するからいろいろ見てみたい。 ・購入した際に運送費用などはいくらくらいかかるの？などなど、、、 些細な疑問や質問でもオッケーです。 売却や購入に少しでも興味のある方、ぜひお気軽にご連絡してください。

090-8988-6226

chukotei.akai@gmail.com