

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ SRV-23 (サイズ : 23ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.32m 全幅 : 2.25m 全深 : 1.25m		
登録年式	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年06月12日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	本田技研工業(株)	エンジン型式	BZBE(BF130A)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HONDEX HE-8301-Di
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ バウハッチ
- ・ 電動ウインチ  
現在、不動
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 個室トイレ  
たまにモーターの固着あり

### 装備品

- ・ 複数バッテリー
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロッドホルダーベース
- ・ イケス  
電動排水用ポンプ付き
- ・ 振動子  
1 k w

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

## コメント

1999年（平成11年）4月 国内新造進水登録のヤマハSRV23です。  
サイズ的には初心者でも扱いやすいサイズですが、見栄えに関して年式相応のヤレが見られます。

船体は全体的に年式を感じる状態で、ガンネルやデッキ周り、エンジンの外観などに指摘すべき箇所が多々存在します。  
アワーメーターが付いていますが、前のエンジンからの継続だそうですので、エンジンの使用時間も分かりません。

この艇は、神奈川県横須賀市の置き場に係留保管してあります。  
置き場の継続は出来ませんのでご了承下さい。

### ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感があります。  
また部分的な塗装跡（右舷側前方のハル）や線キズが見られます。

係留状態ですので、船底周りは未確認ですが、現在は船底カバーを使用していますので、船底塗装をしたのは2年以上前だそうです。

### ガンネル周り

ガンネル周りの状態は良くありません。  
全体的にスリ傷や離着岸時に付いたと思われる破損が見られます。

### デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感があり、決してキレイな状態ではありません。

まずバウデッキ先端部には、アンカーローラー何かを外した部分の補修跡が目につきます。  
またウインチは装備されていますが、現在動かないそうです。

アフトデッキ周りにも小キズの補修跡が散在しています。

船体後部の物入れ中央には、1KWの振動子が埋め込まれています。  
左舷側の物入れ内のバッテリーは2バッテリーになっており、サブバッテリーチャージャーが装備されています。

### 操船席周り

操船席周りも年式相応の使用感があります。

ダッシュボード周りのブルーのプラスチック部分も経年劣化で色あせが見られます。

操船席シートやナビシートも、かなり使用感があり、破れこそ見られませんが決してキレイな状態ではありません。

### トイレ・シャワー周り

トイレは個室トイレです。

電動のマリントイレのモーターに固着が見られ、たまに動かない事があるそうです。

### エンジン周り

エンジンは平成13年3月製造モデルのホンダ130馬力4ストローク船外機に載せ替えられています。既に20年以上経っていますので、それなりに劣化は外観からも感じられます。

外観はご覧の通り、エンジンカバーにかなりの塗装剥がれが見られ、決して見栄えは良くありません。

外観と比較すると、むしろエンジンカバーを外したエンジン内部の外観の方が見栄えは良いと思いますが、こちらもそれなりに年式相応の錆び等が見られます。

アワーメーターも前のエンジンからの積算時間らしいので、今のエンジンが何時間使用されているかは分かりません。（アワーメーターは3783時間を表示）

メンテナンスは年一回、定期的に行ってきたそうです。

先月（2022年11月）、スロットルワイヤーを新品交換したそうです。

取材時はエンジンの始動等に特に大きな問題は無さそうでしたが、試乗しておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**