# トーハツTF-225808

2022/12/24掲載

売却価格：**売却済み**

4ストローク90馬力エンジン換装済みです。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | トーハツ TF-225808 (サイズ：22ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.94m　全幅：2.42m　全深：1.15m | | |
| **進水年月日** | 1998(平成10)年2月2日 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 4人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2025年05月01日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 宮崎(九州) |
| **注意事項** | 試乗に関しては海況悪く港内にてスローのみ行いました。最高速他は下見の際にお確かめ下さい。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | スズキ | **エンジン型式** | DF90A(09003F) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 90馬力　/　5,800rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約18ノット | **最高速度(参考)** | 約24ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約80リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  FUSO FE-8
- タコメーター
  マルチファンクションメーター

外装品
- オーニング
- エンクロージャー
- トランサムステップ
- 航海灯
- デッキ下収納
- 電動ウインチ
- ワイパー
  故障中

装備品
- バッテリーチャージャー
  ソーラー
- サーチライト
- デッキライト

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- イケス

備品
- 船台
  ナンバー取得不可、敷地内移動用
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

## コメント

１９９８年（平成１０年）２月進水のトーハツ８０８　モデル名TF225 になります。
約２２フィートのウォークアラウンドデッキのフィッシングボートになります。
小ぶりながらカディも装備され、冬場での釣行や道具の保管にもお使いいただけると思います。
現オーナー様は２０１７年１１月にマリン業者さまより購入し約５年間、近場の釣りに使って来ましたが、大型艇へのお乗り換えを検討されています。しかし仕事も多忙なようで、今年は取材時を含めて４回ほどしか出航されていないそうです。

定期的なメンテナンスはもちろんの事、今年になりソーラーパネルの新調をされ、昨年度にはバッテリー(28000円)２個を交換されたそうです。

この艇は宮崎県北部の漁港にて海上係留保管中です。
下見の際に試乗をご希望される方は、実費燃料代金のご負担をお願いいたします。

**外観全体**

約２２フィートで取り回しも良く、ウォークアラウンドデッキは釣りをする方にはとても使い勝手の良い艇です。

**ハル周り**

通常使用におけるおける傷はありますが、航行に支障の出るような傷は無い感じです。
船底に関しては未確認です。現オーナー様になるまでは陸上保管艇だったそうです。（詳細未確認）

**ガンネル周り**

ガンネルも年式相応ですが、ホースビット部分にはゴムの防舷材が付いています。

**デッキ周り**

デッキの状態は一見したところ、軟化した箇所もなく酷い割れなども無い感じです。経年劣化や細かい傷はみうけられます。アンカー等をデッキ面に直接置いたりしていない為か、年式からすると傷みは少ない方かと感じました。保管時にカ

ディにはエンクロージャーを掛けて、操船席座面には自作のカバーを掛けて保管をされていました。
釣りに必須のイケスもあり、ウォークアラウンドデッキと相まって少人数での釣りにはお勧めです。

**操船席周り**

操船席は前面の窓がガラス製、横はアクリル製で水漏れ跡も無い感じで視界は良好です。
フソウのＧＰＳ魚探が備わっており、エンジン換装に伴いスズキのマルチファンクションメーターになっています。以前使用していたであろうチルトメーターは現在使われていません。（不動）
保管時にはカバーが掛けられている為、リモコンレバーの状態も悪くはなく、ヘルムポンプ周りのオイル滲みも無い感じです。
操船席床右舷側にあるバッテリーは、今年になりＧＰＳ魚探専用にソーラーパネルで充電する物を設置し、始動用バッテリーとの使い分けをされているそうで、バッテリー上がりで主機が始動できない等のトラブルが無いそうで、釣り場ではエンジンを切ってＧＰＳ魚探を使っていても不安は無いそうです。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

施錠の出来るハッチがあり道具の保管に使われています。オーナー様は几帳面な方で整理整頓されていました。
釣り道具及び私物は売却には含まれません。動作未確認ながら床板の下にマリントイレがあります。

**トイレ・シャワー周り**

動作未確認ですが、カディ内の床板の下にマリントイレの装備がございます。

**エンジン周り**

（コーションプレートより）２９年５月製造のスズキ４ストローク９０馬力　DF90A が搭載されています。
試乗の際には海況が悪く湾内のスロー航行、チルトのアップダウンのみの確認でしたがパイロットウォーターの吐出量も十分にあり、目視したところ特に異常はない感じでした。
オーナー様のお話ではドック後は最高２４ノット位だそうです。

**その他、装備品（発電機・エアコン他）**

動作未確認ですが、釣りに必要な装備は揃っています。
ＧＰＳ魚探、主機用の各バッテリーにソーラーパネル＆コントローラーが付いており、バッテリーへの不安は無いそうです。ホースビット先端にスポットライト×２、ルーフにリモコン式サーチライトがあり夜間航行にも対応可能です。
オーナー様の方で把握する不具合として、ワイパーが不動だそうですが特に修理する必要がないそうで現在も不動です。
取材時には全ての装備の関しての動作確認が出来ていない為、下見の際に各部をお確かめ下さい。

**付属品**

台風時やメンテナンス時に使われていた上架保管用の専用トレーラーが付属致します。
敷地内移動用の為、ナンバー取得および公道での使用は出来ません。

**備考書類/カタログ**

几帳面なオーナー様は未確認ながら、エンジンの説明書等も保管されているそうです。

**追加写真**

ご質問等、ラインでもお待ちしております。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[宮崎エリア]　原(はら)**

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com