

売却価格：**売却済み**

軽快さと広めのデッキが特徴の20ftボートです



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤマハ FW-20 (サイズ：20ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：5.56m 全幅：1.92m 全深：0.73m | | |
| 進水年月日 | 2007(平成19)年2月22日 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2025年02月14日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 岡山(中四国) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|---------|---------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 6C1 |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約48リットル |
| 使用時間 | 286 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・航海灯

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

備品

- ・アンカーロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

2007年（平成19年）浸水のヤマハ FW-20になります。
軽快なスピード性能とフィッシングスペースが特徴の20フィートボートです。

船体が軽いため50馬力の船外機でも不足は無いそうです。
エンジンの掛かりも良く一発始動しました。

アワーメーターは286時間と少なめです。

操船席は視界が良く、ハンドルは油圧となっております。

この船は岡山県内の港に海上係留しています。

ご見学の際は必ずオーナー様の立ち合いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いいたします。

外観全体

デッキが広めで、釣りや作業、荷物を積んだりと多用途に使えるボートです。
汚れはありますが、大きな損傷や修復跡は見当たりませんでした。

ハル周り

ハル周りに大きな損傷や修復後は見当たりませんでした。
汚れはあるものの傷は少なめだと思います。

ガンネル周りは、スリ傷はあるものの経年劣化は少なそうです。

デッキ周り

広いデッキで複数人での釣りにも対応できます。
デッキ下収納の蓋に汚れが見られます。

マスト校の点灯を確認しました。
航海灯の点灯は確認出来ませんでした。

操船席周り

GPS魚探（ROYAL RF-60NF-STII）が装備されています。

室内（全体）

法定備品やちょっとした荷物の保管に使用出来ます。

エンジン周り

50馬力の船外機は、2006年12月製造のものです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【岡山エリア】 出海(でうみ)



岡山エリアを得意としております！出海（でうみ）と申します。高く売りたい、早く売りたい等、皆様のご要望に全力で対応致します！もちろん購入のサポートもお任せください！私も船、海が大好きです！車やバイクなどエンジンの付いた乗り物全般が好きで、暇を見つけては運転を楽しんでいます♪船を売却するのは難しそう、面倒

だ、とお思いの方はぜひ出海にお手伝いさせてください。皆様からのお問い合わせをお待ちしております。

090-5019-0367

d.chukotei@gmail.com