

売却価格：売却済み

ウォークアラウンドデッキのドライブ艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.29m 全幅 : 2.35m 全深 : 0.64m		
進水年月日	1993(平成5)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年10月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ていません。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TB(SX420KS)
------	-----	--------	--------------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約160リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1993年（平成5年）進水登録のヤマハUF-28 ディーゼル ドライブ艇のご紹介です。

28フィートの余裕のある船体にウォークアラウンドデッキで釣りをされる方に人気のある艇です。

約3年前に知人から購入し釣りに使って来ましたが、お乗り換えの為売却を希望されています。

購入されてからの整備は記録簿等ございませんが、消耗品交換他に約2年前にクラッチに滑りが出て、クラッチ板交換、ドライブオーバーホール、ターボ式交換（部品代約50万）、プロペラ新品交換等を実施されたそうです。

取材時にはお乗り換えの最中で、荷物載せ替え等で陸上保管になっています。

今後も陸上にて保管になり、下見の際に試乗をご希望のお客様は、別途上下架料金のご負担をお願いいたします。

外観全体

ヤマハUF28 28フィートのディーゼル ドライブ艇になります。遊漁船としての登録はございますが、趣味での遊漁で週末や休日でのプレジャーでの使用が主でした。

現在はお乗り換えの最中で陸上にて保管されています。以後も陸上保管になる為、試乗をご希望される方は上下架料金のご負担をお願いいたします。その際に潮の干満等の関係がある為、ご予約をお願いしております。

ハル周り

進水より約30年、通常使用における傷や汚れ経年劣化は見られますが、航行に支障が出るような傷は無い感じです。

ガンネル周り

漁港での槍付け係留をしていた為、相応の傷はありますが酷く外れた箇所等もなく、見栄えを気にされないようでしたらそのままお使いいただけるかと思えます。

船底周り

海上係留より上架したままで、現在は汚れています。乗り出す際には清掃および再塗装が必要です。

ドライブのロアケース先端のスケッグには欠けがあるようです。

デッキ周り

デッキ周りは、防波堤より乗船する際に飛び乗ることで傷んでしまうバウ先端には補強が施されています。

経年劣化から反りが出ることの多い床下収納の蓋の一部、補強が入れられています。（船首側）

他に船尾側には釣りに必須のイケスもあり、蓋の欠品箇所や大きな損傷箇所は無い感じです。

バウに装備されるハッチは一見したところ大きな割れも無く、年式からすると状態は悪くは無いかと思えます。

操船席周り

操船席周りは現在お乗り換え準備の為、GPS魚探を移設したりで荷物が散乱していますが、後日清掃し荷物を搬出予定で

す。操船席上にあるハッチは年始からすると状態は良く、水漏れや曇りも少なく風通しや夜間航行時に顔を出せるためとても便利な装備の一つです。

稼働時間に関しては、前オーナー様所有時にメーター交換歴があるそうで、不明とさせていただきます。

室内（全体）

施錠の出来るリアドアがあり、道具の保管や荒天時にとっても助かる装備の一つです。

ドアから入ると左舷側が通路になり前室へと繋がっています。右舷側には操船席と横向きのベンチシートがあります。壁面には道具入れが備わり釣り具などを保管する事が出来ます。

天井は経年劣化はあるものの雨漏り跡はなく、スカイハッチの状態も年式からすると悪くは無いと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室も現在は荷物で一杯でバースクッション等の状態が確認出来ていません。両舷にあるアクリル製の窓も大きな損傷はなく、大き目のパウハッチが装備され換気等に便利かと思います。

トイレ・シャワー周り

動作未確認ですが、前方室の床板の下に電動マリントイレの装備がありました。

エンジン周り

エンジンはヤマハSX420KSの180馬力ディーゼルの船内外機になります。

明細書が残っていませんが、ターボ一式を部品代50万かけて交換整備をされたそうです。

エンジンフードのダンパーもガス抜けがなく確りしていました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品に関しては動作未確認となっています。下見の際に各部をお確かめ下さい。ウインチは24ボルトの250Wを装備しています。

追加写真

ご質問等はラインでも可能です！お問合せお待ちしております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com