

売却価格：売却済み

装備充実のシャフト船です。。船台付きです。



## 基本情報

|          |                            |       |                   |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種       | ヤマハUF-29 (サイズ：29ft)        |       |                   |
| サイズ(船検証) | 全長：8.20m 全幅：2.48m 全深：1.01m |       |                   |
| 登録年式     | 2003(平成15)年                | 製造年式  | —                 |
| 航行区域     | 限定沿海                       | 定員    | 9人                |
| 船底塗装歴    | なし                         | 次回船検  | 中間検査(2024年04月30日) |
| 清水タンク容量  | —                          | 保管状態  | 陸上                |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 神奈川(関東)           |

## エンジン関連

|          |                       |          |        |
|----------|-----------------------|----------|--------|
| メーカー     | ヤマハ発動機                | エンジン型式   | N571   |
| 燃料種類     | ディーゼル                 | 搭載数      | 1基     |
| 船検証記載馬力  | 247馬力 / 3,480rpm(回転数) | 推進機器種類   | シャフト船  |
| 巡航速度(参考) | 約24ノット                | 最高速度(参考) | 約30ノット |
| 使用時間     | 5 4 5 3 時間を表示         |          |        |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
HONDEX HE-8S
- ・オートパイロット  
マロール AP-100
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・アフトステーション

### 外装品

- ・清水シャワー
- ・電動ウインチ

### 内装品

- ・個室トイレ  
動作確認済み

### 装備品

- ・陸電システム

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー
- ・バトルステーション

### 備品

- ・船台
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

## コメント

2003年(平成15年)5月 国内新造進水登録のヤマハ UF29です。  
登録から約20年経っていますが、オーナーさんの使い方が良いせいか、全体的なイメージは良いと思いますが、細かく見ていくと、使用頻度の高いアフトデッキ周りなどはFPR表面の欠けなどは見られます。

また使用時間が5453時間と5000時間を超えているのも、残念な部分ですが、使いつ放しではなく、メンテナンスはきちんと行っているようです。

ここ数年のメンテナンスは以下の通りです。(整備明細より抜粋)

【2022年2月】  
○エンジンオイル&エレメント交換

【2021年12月】  
○キャビン窓の交換

【2021年11月】  
○HONDEX 8.4型GPSプロッター魚探取り付け

【2021年12月】  
○消耗品交換(約6万円分)  
○ターボチャージャー交換(約30万円)  
○オートパイロット点検  
○エアインテーク交換(約10万円)

【2021年3月】  
○ビルジポンプ交換

【2019年12月】

- タービンパイプ交換
- エンジンオイル交換

【2019年3月】

- タイミングベルト交換
- インペラ交換
- マリギヤ交換

【2018年8月】

- 船台作成（61.8万円）

【2018年3月】

- 消耗品交換（インペラ・アノード含む）
- エキゾーストパイプ交換

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに係留保管してあります。

## ハル周り

ハル周りは、一見キレイですが、近くで見えていくと小さなキズなどがちょこちょここと散在しています。

バウスプリッド周辺は、アンカーを上げる際に付いたと思われるキズの補修跡が見られます。（どれも小さなキズばかりです。）

## ガンネル周り

ガンネル周りは、全体的に使用にともなう小キズは見られますが状態は、修復が必要な大きな破損は見られず、状態は悪くないと思います。

バウ周りはアンカーを上げる際に付いたと思われるFRP部分の欠けなどが見られます。

## 船底周り

船底周りも状態は悪くありませんが、良く見ると線キズが各所に散在しています。

ペラの先端にも曲がりがありますが、使用に際しては特に振動も無く、問題は無いようです。

## デッキ周り

デッキ周りも年式からすると決して状態は悪くありませんが、アフトデッキ周りは使用頻度が多いせいか、FRP表面のノンスリップの欠けなどが複数見られます。

後付けの装備としてアフトステーションで操船中でも前が良く見えるように、オーナーさんがマリーナさんをお願いして製作した取り外し可能な特注のベンチがあります。

## 操船席周り

操船席ダッシュボード左側に付いているGPS魚探「FURUNO GP1850WF」は動作していません。

操船席シートには破れが見られます。

## エンジン周り

エンジンはヤマハSX430ディーゼルエンジンの1基掛けです。

アワーメーターが5453時間を表示していますので、結構乗っていると思いますが、定期的にメンテナンスは行っておりますので、現時点では特に問題無いそうです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

## [神奈川県] 景山(かげやま)

神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている



際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**