ヤマハSF-38

2023/04/23更新

売却価格：**売却済み**

乗り換えのため、大幅値引き。



基本情報

船種	ヤマハ SF-38 (サイズ：38ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.20m　全幅：3.89m　全深：2.21m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2021年09月05日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	TAMD71
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	270馬力　/　2,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	右：**メーター故障** / 左：**約２３００時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FUSOELE FE-8F FBとロアステーション両方に装備
- ・オートパイロット
  マロールAP-10
- ・フラップ
  左舷側故障中
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
  片方故障中
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機
  修理済み。現在、問題無し。
- ・エアコン
  ２基
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ファイティングチェアー

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８８年（昭和６３年）９月国内新造進水登録のヤマハＳＦ３８です。

現オーナーさんが購入した際に掲載していたホームページをそのまま使用していますので、写真はほぼ５年前の写真です。（今回は取材しておりません。）
よって船の状態や装備品などが記事の内容と状態が変わっている可能性ありますので、ご見学時にご自分の目でご確認下さい。

この船の一番のセールスポイントが、キレイにレストアされた内装と塗り替えられたばかりのハルです。
キャビン内に足を踏み入れると、一瞬ギョッとするくらい内装がキレイで、まるで新しい船のようです。
クルージングや釣りだけでは無く、マリーナステイもお考えの方にはピッタリの船だと思います。

今回売却にあたり船をちょっとだけ見させていただきましたが、ハル周りやキャビンは当時と遜色が無く、非常にキレイでした。

またエンジン自体は始動性も良く、元気に回り特に問題は無いそうですが、停泊時に排気と一緒に燃料の混入が見られますので、ノズルかチップの調整、もしくは整備交換が必要かもしれません。
その為、かなり安価に出品しております。

この船は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

【2023年4月23日追記】
２０２３年３月から以下の整備を行っております。
〇オナン８ｋｗ整備済み
〇オイル類交換
〇ターボオーバーホール

〇船底塗装
〇トイレのモーター類新品交換
〇窓周りのコーキング施工
〇その他、細かい箇所の整備あり

ハル周り

ハルは２０１９年の大型台風で塗装面にキズが付き、直そうと思いながら、ずっとそのまま使っていたそうですが、昨年ハル周りの全塗装を行ったそうです。
塗ったばかりということもあり、ハル周りは本当にキレイです。

船底の状態は未確認です。

船底塗装から１年以上経っているそうですので、貝の付着はあると思います。
オーナーさんのお話しですと、今年になってから乗ったところ、思ったほどスピードが出ず、船速はＭＡＸ１７ノットくらいだったそうですので、購入された方は今シーズンに向け船底塗装をした方が良いと思います。

船底周り

２０２３年４月に船底塗装を行いました。

船底の状態は、年式相応に船底塗装の塗り重ねによる凸凹は全体的に存在しますが、修復が必要な大きなキズなどは見られませんでした。

デッキ周り

デッキ回りは、特に塗装されたりはしておりませんので、使用にともなうキズや色あせ、汚れなどが見られ、全体的に年式相応だと思います。

フライブリッジ

ＦＢは、計器類やレバー類などに年式相応の使用感はありますが、シート類などは多少使用にともなう汚れはありますが、破れやほつれも無く、状態は悪くありません。
エンクロージャーは、５年ほど前に撮影した際には全面覆うようにありましたが、数年前の台風で破れてしまい、現在は前の三面しかないそうです。

操船席周り

ロアステーションの操船席周りは、非常にキレイに改造されており、年式の旧さを感じさせません。
こちらも５年前に撮影した写真ですので、ご見学時にご自分の目でご確認下さい。

室内（全体）

内装はキレイにレストアされており、非常にキレイです。
こちらの掲載写真は、５年前に撮影したものですので、ご見学時にご自分の眼でご確認下さい。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

こちらも５年前の写真となります。

ギャレー（キッチン）周り

こちらの写真も５年前の写真となります。

エンジン周り

こちらの写真も５年前の写真です。
右舷側のアワーメーターは、止まっているそうです。
左舷側は５年前の取材時、２１６０時間を表示していましたが、現在の時間は未確認です。
オーナーさん曰く、出航の頻度は低いので、アワーもあまり進んでいないそうです。

バッテリーは交換しようと４本購入してありますので、船と一緒にお付けします。

最近の状態ですが、エンジン自体は始動性も良く、元気に回り特に問題は無いそうですが、停泊時に排気と一緒に燃料の混入が見られますので、ノズルかチップの調整、もしくは整備交換が必要かもしれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com