

売却価格：770万円

老舗船宿で長年 現役で活躍してきた屋形船

基本情報

船種	地場造船 オリエンタルボート18M型屋形船 (サイズ：50ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.95m 全幅：3.78m 全深：1.38m		
進水年月日	1988(昭和63)年1月26日	製造年式	—
航行区域	平水	定員	40人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年07月22日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	東京(関東)

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車	エンジン型式	UM6BG1TC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	210馬力 / 2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	最高速度(参考)	約10ノット
使用時間	5872		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・F B
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・DVDプレーヤー
- ・キャビンライト

装備品

- ・発電機
- ・エアコン
- ・温風ヒーター
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

備品
・ 補機

法定備品
・ 法定備品
・ アンカー

コメント

まだまだ現役で活躍できそうな、屋形船の出品です。
こちらの船は、東京都内旧江戸川の河川に係留保管されています。

屋形船の老舗船宿で、長年にわたって大切に乘られてきた船ですが、新しい船も増え、最近はお出航の出番も少なくなってきたということでこのたび中古艇ドットコムに出品いただけることとなりました。

外観・内装ともに、船齢からは想像できないくらい綺麗な状態で、お客さんを乗せる営業船として大切にされてきた歴史を感じます。

稼働率の高い業務船ゆえに、エンジンのアワーはかなり回っていますが、こちらもしっかりとメンテナンスをされてきたことが一目で分かります。取材時も主機・発電機共に元気で、まだまだ現役で活躍できそうでした。

予備発電機・陸電切替装置、客室エアコン、カラオケ設備、etc...
屋形船として今すぐにでも稼働できそうな装備が充実しています。調理場はもちろん、飲食店の営業許可に必要な設備も整っています。

これからインバウンド需要もますます増えてきそうなこの時期、日本の風物詩である"屋形船"はいかがでしょうか。
内覧のご希望も承りますので、ご興味のある方はぜひお問合せください。

外観全体

デッキシートやペンキが目立った剥がれ跡もなく、全体的に綺麗な状態です。
屋根の上には、船宿お手製の水鳥除け反射ポールが取り付けられています。

デッキ周り

最近ではすっかり出航の出番がなくなった船と聞いて取材に伺いましたが、前方～後方デッキに至るまで、稼働していないとは思えないほど綺麗な状態でした。

操船席周り

操船席はすっきりと整頓されていて、丁寧に乘られてきた船だということが分かります。
電気系統のスイッチ類は操船席にコンパクトにまとめられ、使い勝手も良さそうです。

室内（全体）

室内はひと間続きの畳敷きになっていて、定員37名を収容できます。
全ての窓にロールカーテン完備、エアコンも前後に各1台ずつあります。
屋形船の定番とも言えるカラオケ設備があるのも嬉しいポイントです。

ギャレー（キッチン）周り

操船室と一緒にあった炊事場スペースも綺麗に整頓されています。
保健所の営業許可に必要な温水器・換気扇・2口シンク完備です。

トイレ・シャワー周り

右舷側の客室後方を出た所に、男女共用のトイレが1つあります。
コロナ禍にリフォーム工事をされたそうで、高級旅館さながらの内装です。

エンジン周り

エンジンはその外観の綺麗さからも、丁寧にメンテナンスされてきたことが分かります。発電機は海水ポンプを最近交換したばかりで、どちらも現役でまだまだ活躍しそうです。船尾のデッキには、空冷式の補助発電機も搭載されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京・埼玉エリア] 仁多(じんた)



「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070-3764-0067）

03-6809-6464

zinta.spiceserve@gmail.com