

売却価格：売却済み

岡山県に移動しました。



基本情報

船種	EXPORT YACHTS キャバリア35 (サイズ: 35ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.54m 全幅: 3.24m 全深: 1.48m		
サイズ(カタログ値)	全長: 10.60m 全幅: 3.31m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年05月21日)
清水タンク容量	約140リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岡山(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	3HM35FC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力 / 3,200rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約7ノット	最高速度(参考)	約11ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約110リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS単体
JRC
- ・魚探単体
フルノFCV-668
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・ウインドメーター
- ・デプスメーター
- ・スピードメーター
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品

- ・ドジャー
- ・ビミニトップ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
手動
- ・TV
液晶
- ・冷凍庫

装備品

- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・ブームカバー
- ・レイジージャック

セイル

- ・メインセイル
1枚
- ・ジブセイル
1枚
- ・スピネーカー
1枚

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1991年式 ニュージーランドのEXPORT YACHTS社製 キャバリア35（35フィート）となります。

新艇から約31年が経過していますが、とても31年が経過したと思えない艇だと思えます。

デッキはチーク材を使用した造りとなっており、豪華さが漂うヨットとなっています。

コックピットは、ラット仕様でオートパイロット（オートヘルムST7000）やスピードメーター・風向風速計・デプス計が装備されています。

ジブはファーラーとなっており、ファーリングジブ 1枚、ジェノア 1枚、No. 3ジェノア 1枚が装備されています。

メインセイル 1枚とスピネーカー 1枚を装備しています。

日本にはこの1艇しか輸入されていないヨットとのことでした。

しばらく走っていないようで、船底には貝などの付着があるとのことでした。

【エンジン】

ヤママー 3HM35FC ディーゼルエンジン 30馬力 3200回転 セールドライブ

巡航速度 約7ノット 最高速度 約11ノット

使用時間 不明

燃料タンク 110L 清水タンク 140L

特に不具合はないそうです。

【船内程度】

キャビンに入ると左舷側にギャレーが装備されており、ガスコンロ・電子レンジ・冷凍庫・シンクが装備されています。右舷側には、チャートテーブルと各種スイッチ・GPS・魚探などが装備され、その後方にクォーターバースが有りました。

左舷側にコの字のソファとテーブルが有り、右舷に3人掛けのソファが装備されています。

全体的にチーク材で造られており、このチーク材も新艇当時の物だそうですが、非常に状態も良く綺麗に使用されています。また、バウバースのシートやセンターキャビンのソファさらにクォーターバースのシートも新艇時代にまだまだそうですが、いずれも綺麗な状態でした。

センターキャビンとバウバースの間の左舷側に手動式個室のマリントイレがありました。

その奥がバウバースとなっています。

トイレの手動ポンプのパッキンから少量の水漏れが有るそうですが使用する事は出来ます。

【操船席まわり】

ラット仕様のコックピットとなっています。

オートパイロットやスピード計・風向風速計・デブスなどの計器を装備しています。

座面はチーク材が貼られています。

オートパイロットは5～6年前に新品に交換しています。

速度計は配線を外していますので、繋げば使用可能とのことでした。

【デッキまわり】

デッキまわりはチークデッキとなっています。

ドジャーとビミニトップを装備しています。

ジブはファーラーとなっており、このジブファーラーは5～6年前の新品に交換しています。

ファリングジブ 1枚 と ジェノア 1枚、No. 3ジェノアが装備されています。

メインセール 1枚を装備しています。

スピネカー 1枚、を装備しています。

艇の使用状況 : セーリングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

室内（予備室・クルールーム他）

クォーターバースになります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【大阪・兵庫・京都・福井エリア】 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp