

売却価格：**売却済み**

エンジン載せ替え済、ミンコタ付き



基本情報

船種	ヤマハ F20（AG7）（サイズ：20ft）		
サイズ(船検証)	全長：5.36m 全幅：2.04m 全深：0.80m		
年式不明	平成3年3月 係解進水	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	3人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年08月25日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF60（06002F）
------	-----	--------	--------------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	ー

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

- 航海計器

 - ・GPS魚探 1
 - ・アワーメーター
 - ・タコメーター
- 外装品

 - ・ワイパー
- 装備品

 - ・複数バッテリー
- フィッシングギア

 - ・ミンコタ・アイパイロット
 - ・ソーラーパネル
- 法定備品

 - ・法定備品(詳細未確認)
 - ・アンカー

コメント

平成3年3月（1991年）解係進水のヤマハ F-20（AG7）スズキ4ストローク船外機艇です。
当初搭載されていた2ストロークエンジンから4ストロークエンジンに載せ換えしています。

船体は全体的に年式を感じる部分が多々あり、ハル、デッキは部分的にオーナーさんがFRPを修理やペイントしています。船体はそのような状態ですがエンジンが新しく、しかも燃費の良いスズキ4ストロークエンジンですので、初めてボートを購入される方なども安心してお乗りいただけます。
現状で乗られるなら殆どお金の掛からない艇だと思います。

付属品として、GPS・魚探、ミンコタ・アイパイロット付き、完全に釣り向きの艇です。

カディ内は物が多い状態でしたが、このサイズにしては広がっています、トイレなども取付け可能でしょう。

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネル、船底など

外観は全体的に船齢なりな所が有ります。

ハルは仕様に伴う小傷が散見されます、特に左舷側のハルはオーナーさんがFRP修理してたようです。
使用には問題ないそうですがかなり目立っていました。

ガンネルはロープで擦れた跡、細かな凹凸なども散見されます。

船底：以前の船底塗装残っています。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体的にしっかりしていましたが、ペイントで上塗りしています。

操船席周り

【操船席周り】

ハンドルは軽く回り、操作性は良いと思います。（油圧ハンドル）

操船席にあるGPS・魚探は正常に動作していました。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、スズキ4ストローク船外機 DF60 60ps/5800rpm を搭載。

取材時一発始動で、不正な排煙やイオンも有りませんでした。

アワーメータは660時間の表示でした、昨年オーナーさんが整備していて特に不調は無いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com