ヤマハフィッシングメイト23カディー

2008/06/19更新

売却価格：**売却済み**　　２０万円、値下げしました。一見の価値あり！是非、実艇を見学にお越し下さい。



基本情報

船種	ヤマハ フィッシングメイト23カディー (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.25m　全深：1.00m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年07月27日)
取材	あり	**出品エリア**	高知(中四国)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ4ストローク船外機　F100　(100馬力)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	－	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	－	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**１，３９６時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＧＰＳ　ＮＡＶＩＧＡＴＯＲ
・魚探単体
ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－６６７（水温センサー付き）

装備品
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

取材艇は平成１１年進水の１オーナー艇のフィッシングメイト２３カディーです。
２３フィートのフィッシングボートにして十分なデッキスペースとキャビンスペースをも確保された人気艇です。
担当させて頂く私（藤原）も、この艇と所有者様を以前より知っており、とにかく艇を大切にキレイに使用される方で、この度の取材で詳細をお聞きする中で更に大切に使用されていた事を再確認させて頂きました。
詳細は下記に記載させて頂きますが、まずは所有者様の新艇購入から今までの使用方法などを簡単に説明させて頂きますと基本的にアンカーを使っての釣りではなく大型クルーザーや漁船仲間と沖へトローリングやジギングへ行かれております。
パッと見、使用時間が多く感じますが使用方法からも、ご想像頂けるように１回の釣行で１０時間以上は沖に出られておりますので新艇購入から約９年間で、この時間数になっております。
しかし、使用時間の殆どは高速での航行ではなく微速でのトローリングやエンジンを掛けっぱなしでのジギングです。
このサイズにして、かなり沖へ出られておりますのでエンジンのメンテナンスは人一倍、行われております。

[整備記録]

1999.07.19：新艇購入　進水
1999.09.04：オイル交換（１２時間時）
2000.07.25：オイル、エレメント、ギヤーオイル交換（２２５時間時）
2000.10.21：オイル、ギヤーオイル交換（３００時間時）
2000.12.12：リコールの為、ヤマハへ船体返却
2001.02.25：上架オイル、エレメント交換（３９６時間時）
2001.06.23：船底塗装、インペラー、ジンク、オイル交換（４９０時間時）
2001.11.23：上架、オイル、エレメント交換、船底洗浄（６００時間時）
2001.12.24：オイル、フィルター交換、ソルタウｴｲ
2002.03.23：上架船底塗装、オイル交換（６９５時間時）
2002.08.10：ロワーユニットシール、インペラー交換（７７０時間時）
2002.10.14：オイル、プラグ交換、船底洗浄、庇交換（７９２時間時）
2002.10.14：上架、オイルエレメント交換
2003.05.17：ロアーベアリング交換
2003.10.30：バッテリー８５を９５サイズへ取替え

2003.12.06：船底洗浄、オイル交換（８９４時間時）
2004.03.26：タイミングベルト、ローラー交換（９００時間時）
2004.12.31：サーモ、オイル、燃料、オイルフィルター交換（９９５時間）
2005.02.10：プラグ、アノード交換（１０１０時間時）
2005.10.16：レクチファイヤーリコール取替え
2005.12.16：ビルジポンプ交換
2006.10.31：４８Ｌ燃料タンク増設
2007.01.03：燃料フィルター新設交換
2007.03.04：オイル、エレメント交換（１１６０時間時）
2007.04.08：ステアリングオイル交換（１１７０時間時）
2007.09.24：プラグ交換（１２８８時間時）
2007.10.06：メインバッテリー交換（１２８８時間時）
2007.11.11：キャブ調整
2008.04.06：オイル、エレメント、ロアー含め交換（１３８３時間時）

以上、所有者様から頂いた整備記録となります。
この整備記録からも所有者様が艇を大切にされていた事を感じます。

外観程度：お決まりの経年変化や使用からのヤレやキズは当然あります。ですが、ハッキリ言ってキレイです。
船底塗装をされていますが使用されない時の殆どは陸上保管されております。
また、写真にありますが、このサイズにして贅沢とも言えるようなアウトリガー、センターリガーが装備されており目を引きます。
スモールボートで大型艇と一緒に釣行して釣果をあげる！所有者様のステータスであり実際に釣果をあげております。

操縦席：使用しない時はカバーを被せて保管されておりますのでメーター類の日焼けなどもなく良好です。

キャビン内：２３フィートフィッシングボートから考えれば広いと言える空間が確保されております。
キレイに清潔に使用されており好感が持てます。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機（Ｆ１００）が搭載されております。
使用時間が多いと思われる方も、いらっしゃると思いますが上記ににも記載している整備記録を参考にして頂きながらメンテナンスを行わずに約９年もの歳月で使用時間が少ない物を選ばれるか年式相応の使用時間で更にメンテナンスを行われているエンジンを選ばれるか・・・。
難しいところではありますが、所有者様は現在も補機の追加などは全く考えずに安心して釣行が行えるように使用、保管をされているそうです。

電装関係：上記の整備記録にありますが平成１９年１０月にメインバッテリーの交換も行われ何ら問題もなく好調との事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com