

売却価格： **売却済み**

フライブリッジによる操船が魅力



基本情報

船種	ヤマハ FR-27 (サイズ: 27ft)		
サイズ(船検証)	全長: 7.14m 全幅: 2.75m 全深: 1.36m		
サイズ(実測値)	全長: 9.1m 全幅: 2.7m		
進水年月日	1989(平成元)年4月	製造年式	1989(平成元)年
航行区域	沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年07月02日)
清水タンク容量	約50リットル	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ	エンジン型式	KAD43P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	180馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約27ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	-
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
YAMAHA YFV-10TD
- ・GPS魚探 2
FURUNO FCV665
- ・GPS単体
FURUNO GPS NAVIGATOR GP-50
- ・舵角メーター
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・GPS単体
KODEN KGP-98 GP NAVIGATOR

外装品

- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・F B
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・イケース

備品

- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成1年4月新造進水のヤマハ FR-27（27フィート）のご紹介です。
クルージングはもちろんのこと釣りをするには最適な人気のある艇です。
フライブリッジ（FB）から視界広く操船がしやすく、
走りも燃費がいいディーゼルエンジンを装備しています。
年数経過しており船体に一部割れや傷がみられますが、まだまだ使用するには問題ない程度です。

3年前程にエンジンを程度の良い中古のボルボ製K A D 4 3 P に換装されており従来より速力が向上しています。
今回の取材時には冬季倉庫保管の為、航行確認は実施出来ませんが、エンジンは問題なく始動しており、ハンドル操作やチルト含めたドライブの動きに違和感はありませんでした。

エンジン ：
ボルボペンタ K A D 4 3 P ディーゼルエンジン 230馬力 1基搭載
巡航速度 約27ノット 最高速度 約32ノット
使用時間 ： 不明
エンジンは好調で、毎年エンジンオイル及びギヤオイル交換メンテナンス済みです。
バッテリーは2年前に交換済み。

船内程度 ：
大人2人が座ることができるシートがあり、
その先には個室の電動マリントイレと、
休憩のために横になることも出来る広めのスペースのバウバースがあります。

法定備品：完備しています。
艇の使用状況：釣りとクルージングに使用されていたようです。

この艇は、北海道湧別町に陸上保管しています。

ハル周り

ハル周りは、船首から船尾にかけて大きな傷や補修箇所は見られませんが、年数相応に傷や汚れがあります。船尾にはスイムブラットフォームに一部ワレが見られますが、ステップラダーの昇り降りや強度等への影響はなく、機能的な問題はありません。

ガンネル周り

ガンネル周りでは、大きな傷や補修跡は見られません。
バウバルビットの先端右角にワレが見られますが、レイル（手すり）の強度に影響はありません。

船底周り

船底周りには、大きな傷や補修箇所は見られませんでした。定期的にオーナーにて船底の塗装を実施されているとのこと。ドライブ周りには目立ったダメージは見られません。

NG部分

- ・スタビライザー
手動で調整して機能させることはできますが、写真の表示盤が故障しています。
- ・ホーン
取材時、鳴動しませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



北広島市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com