

売却価格：**売却済み**

前後で釣りができて、開放的、釣りに最適艇



基本情報

船種	ヤマハ UF-21カディ (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.81m 全幅：2.11m 全深：0.96m		
進水年月日	2000(平成12)年3月1日	製造年式	2000(平成12)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	試乗、見学につきましては、別途10,000円必要になります。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	GX7
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約72リットル
使用時間	1700		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に

関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
- ・タコメーター

外装品

- ・航海灯
- ・ワイパー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

外観等は、年式相応というより、綺麗な印象を受けました、大事にのられているようで、整備等をしっかりされています。エンジンですが、1700時間と多いですが、始動、走行の吹け上がりは異常は感じられませんでした。

21/3

スパークプラグ交換、トランサムアノード交換、フューエルフィルター交換、オイル、エレメント交換

21/6

キルスイッチassy交換、オイル、エレメント交換

21/11

フューエルポンプassyオーバーホール

オイル交換、フィルター交換、エレメント交換、船体船底清掃

22/9

中間検査

22/10

マリーナ整備士にて、

バッテリー交換、フューエルフィルター交換（船外機側、タンク側）オイル交換、オイルエレメント交換、リモコン、ニュートラルスイッチ、メインスイッチ点検良好

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[岡山・滋賀（琵琶湖西側）エリア] 矢野(やの)



岡山、滋賀エリアを担当しております矢野です。兵庫、大阪、関西エリアでも、ご連絡いただければ、お伺いいたします。プレジャーボート、船外機等クルーザー、ヨット、漁船、水上バイク等、マリンに関するもの等を、売却で迷っている方、または、購入お考えの方はお気軽にご連絡ください。・自分の船がいくらで売れるのか？・売るための準備等、何をしたらいいかわからない。・買いたい船があるけど見つからない とりあえず、気になる事は、お電話ください。親身に、丁寧に、迅速な対応を心がけております。皆様の船の売却、購入等のお手伝いをさせて頂けたら、光栄でございます。お電話ご連絡お待ちしております。

090-1955-8155

chukoteiyano@gmail.com