

売却価格：**売却済み**

このサイズには少ない小型のディーゼル艇です。



基本情報

船種	ヤンマー EF20Z トップラン (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.41m 全幅：2.04m 全深：1.03m		
登録年式	2005(平成17)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年07月18日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー(株)	エンジン型式	4JH3Z1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	49馬力 / 3,550rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	9 1 3 . 6 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 電動ウインチ
- ・ 三方ローラー

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダーベース

備品

- ・ 船体カバー
- ・ もやいロープ
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

2005年（平成17年）7月国内新造進水登録のヤンマーEF20Z（船検証上の表記はEF20Z.Cです。）です。

このサイズの船は船外機艇が多く、ディーゼル艇のタマ数は意外と少なく、燃料消費を気にする方にはピッタリだと思います。

この艇は、神奈川県横須賀市の置き場に上架保管してあります。
船台は付属しますので、必要な方はお申し出下さい。

【2023年12月5日更新情報】

先日、インペラ交換を行ったそうです。

【2023年 7月16日更新情報】

試乗を行いましたので最新の情報を掲載させていただきます。
それにともない値段を大幅に値下げしました。

○チルトの上げ下げの状態。

数か月ぶりにチルトを動かしたようで、最初はチルトモーターの音だけでほとんど動きませんでした。
スプレーグリスを吹き付けて、何度か上げ下げをしていましたら、だいぶ動くようになってきましたが、完全には上がり切りませんし、下がり切りません。
グリス切れか油圧の抜けかだとは思いますが、決して完璧な状態ではありませんでした。
詳しくは動画をご覧ください。（グリスを吹き付けた後の撮影です。）

○エンジン回転と船速（天候しだいですが）

エンジンの始動性は問題無いと思いますが、バッテリーが弱っているようで、ジャンプ用バッテリーを繋いでのエンジン始動となりましたので、バッテリーは要交換だと思います。

タコメーターの内側が結露で曇っており、試乗時 回転数を見る事は出来ませんでした。

スピードはスマホのGPSで見る限り最高値で18ノットちょっとまで出ておりましたが、風向きや潮の流れもあると思いますので、MAXスピードは約17～18ノットとお考え下さい。

○航海機器の作動状態

GPSの電源が入りませんでしたので動作は未確認に終わりました。

同じような位置にブレーカーがあるトイレもスイッチが入りませんでしたので、メインバッテリーからの配線の断線かブレーカーの故障だと思われます。

ただ、GPS魚探は見た目、それほど古い感じではありませんので、多分問題無く動くのでは無いかと思えるような外観でした。

○アクセルレバー・ハンドルの操作性

ハンドル及びシフトレバー共に動きはスムーズで問題無さそうでした。
ステアリングも片手で簡単に回るような状態でした。

○トイレ稼働の有無

前述のように電源が入らず、動作確認出来ませんでした。

ただ、トイレの状態を見る限りかなり年季が入っていますので、電源が入っても、使用出来るかどうか分かりません。電源が来てモーターが動いたとしても、パッキン交換などのメンテナンスは必要になるかもしれません。

ハル周り

ハル周りのFRPの状態は、決して悪く無いと思いますが、ハル周りのステッカーに経年劣化があり、それが見栄えを悪くしています。

また船体後部のスィミングステップは、シッカリしていますが、サビ汚れが見られました。

ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズは全体的に散在しています。

部分的にプラスチックガンネルの割れは見られますが、そのまま使用するには問題無いと思います。

船底周り

船底は、以前の塗装跡が残っており、写真では汚く見えますが、船底塗装をしなくなってから一度サンディングをしたそうで、触ってみるとビックリするくらいツルツルです。

船底の状態は見た目ほど悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ周りは部分的に年式相応の使用感がありますが、FRP自体はシッカリしており、状態は悪くありません。

アンカーロッカーのフタに経年劣化が見られ、少し見栄えは悪くありません。

船のサイズの割にバウデッキも広く、ウォークアラウンド構造ですので、釣りをするには使い勝手が良さそうです。

残念ながらバウモーターは調子が悪く、電源は入り、向きは変わるそうですが、ペラが回っていないようで、現在使えないそうです。

修理可能だと思いますが、修理屋さんに見て貰った訳ではありませんので、あくまでもオマケとしてお考え下さい。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバーズ内には、マリントイレが装備されています。

ただし、ここしばらくトイレは使用していないそうですし、取材時も上架状態でしたので、動作は未確認です。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーの4JH3Z1ディーゼルエンジンです。

定期的にメンテナンスは行っているそうです。

最近の整備では、ドライブのギヤオイル交換、エンジンオイル交換を行っております。

また2年ほど前にドライブ周りのシール交換もしているそうです。

取材時、エンジンの始動確認は行いましたが、試乗は行っておりませんので、試乗を含めてご確認下さい。

付属品

シーアンカーとバウスプリッドが付属します。

バウスプリッドは、現在の置き場のサイズ規定に収める為に外したそうです。

船体サイドに取り付ける為の振動子ホルダーもあります。

予備ペラは新品未使用だそうです。

キャビン内に置いておいただけで、少し使用感が出てしまいましたが、全く使用はしていないそうです。

船台も欲しい方にはお付けしますが、それなりに使用感があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com