

売却価格：売却済み



## 基本情報

|          |                            |       |                  |
|----------|----------------------------|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ FR-17 (サイズ：17ft)       |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長：4.45m 全幅：2.05m 全深：0.79m |       |                  |
| 登録年式     | 1989(平成元)年                 | 製造年式  | —                |
| 航行区域     | 限定沿海                       | 定員    | 6人               |
| 船底塗装歴    | あり                         | 次回船検  | 本検査(2025年04月02日) |
| 清水タンク容量  | —                          | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり                         | 出品エリア | 神奈川(関東)          |

## エンジン関連

|             |                      |         |         |
|-------------|----------------------|---------|---------|
| メーカー        | ヤマハ発動機               | エンジン型式  | 6C1     |
| 燃料種類        | 4ストロークガソリン           | 搭載数     | 1基      |
| 船検証記載馬力     | 50馬力 / 6,000rpm(回転数) | 推進機器種類  | 船外機     |
| 燃費/時間当り(参考) | —                    | 燃料タンク容量 | 約20リットル |
| 使用時間        | 不明                   |         |         |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

1989年（昭和64年）4月 国内新造進水登録のヤマハ FR17（EU6）です。

船体は年式相応の使用感がありますが、エンジンを2010年8月製造モデルに載せ替えていますので、まだまだ現役で使用可能です。

残念ながら船底塗装を1年以上行っておりませんので、現在はだいぶ船底に貝の付着が見られ、試乗しても本来のスピードは出ないと思います。

この艇は神奈川県三浦市の置き場に係留保管されています。

### ハル周り

ハル周りは、年式を考えると状態は悪くないと思います。

使用にともなう小キズは、全体的に散在していますが、係留状態で見たりでは、補修が必要な大きなキズは見られません。

残念ながら船底塗装を1年以上行っておりませんので、現在はだいぶ船底に貝の付着が見られます。

### ガンネル周り

ガンネル周りは、年式相応に使用にともなうキズや小さな補修跡が散在しています。

またガンネルのカーブのきつい部分は、プラスチックガンネルに良く見られる割れが見られますが、使用するには問題無いと思います。

### デッキ周り

船体外観は、年式相応の使用感が見られますが、FRP自体はシッカリしており、足で踏んでブカブカした箇所は見られませんでした。

操船席シートとナビシートの下は、イケスと物入になっています。

操船席シートが少し低過ぎたようで、オーナーさんが自作で高さを高くしています。（その下は物入れになってます。）

左舷側の船体後ろの方のサイドに折り畳み式のスイミングラダーが装備されています。

### エンジン周り

エンジンを2010年8月製造モデルに載せ替えています。

エンジンカバーを外して、エンジン本体を見てみましたが、非常にキレイに使われており、中は本当にキレイな状態です。

使用時間は170～180時間だそうです。（すいません。アワーメーターがあったのですが、撮影を忘れてしまいました。次回、船の所に行った際に確認してきます。）

残念ながら船底塗装を1年以上行っておりませんので、現在はだいぶ船底に貝の付着が見られ、試乗しても本来のスピードは出ないと思います。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**