

売却価格：**売却済み**

新艇より約2年。稼働179時間。装備充実



基本情報

船種	ヤマハ YFR-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m 全幅：2.56m 全深：1.61m		
進水年月日	2021(令和3)年4月21日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年07月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時には悪天候の為、エンジン始動、各装備品の動作状況、試乗の確認が出来ていません。下見の際各部をお確かめ下さい。稼働時間に関しては使用する為増えて行きます。オーナー様が多忙なため、下見は主に日曜日をお願い致します。(平日もご相談下さい)		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F175AET(6FA)
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	179		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ
- ・キャビンライト

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・船外機カバー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

2021年（令和3年）4月新造進水のヤマハ YFR-24(E3U-A)になります。
多忙を極めるオーナー様は購入後にあまり乗る機会も無く、進水より約2年で主機稼働時間は約179時間となっています。流し釣りのみの使用なので、稼働時間の大半はアイドリングでの使用だそうです。使用後には必ず清水でエンジン内部の洗浄をされているそうです。
定期的な整備も怠ることなく、ご購入されたヤマハ代理店さまにて実施してきており各消耗品の交換、プラグ交換等を実施してきたそうです。 船底に関しては2022年10月に清掃及び塗装をされたそうです。

取材時には悪天候の為、エンジン始動、各装備品の動作状況、試乗の確認が出来ていません。下見の際各部をお確かめ下さい。
オーナー様が多忙なため、下見は主に日曜日をお願い致します。（平日もご相談下さい）

外観全体

スクエアバウで人気のあるヤマハYFR24になります。新艇より約2年程でオプションの装備が豊富です。
現在は新艇をオーダーされても、直ぐには手に入らないのでは？とのお話でした。
取材時には悪天候の為、太陽光も少なく暗い感じですが晴天時にはまた違った印象を受けるかと思います。写真も少なく動画も無い点をご了承願います。

ハル周り

雨天の為、レンズに水滴が付いてしまい質感等が上手く表現できていませんが大きな不具合は無い感じです。
船底に関しては係留中の為、未確認です。

デッキ周り

物も少なく整理され大切に扱われている印象を受けました。ウインチ、デッキウォッシュ、電子スロットル2ステーション、電動リールコンセント等がバランスよく艀装されています。

操船席周り

フルノ NAV.NET (GPS,レーダー)、オートパイロット、操舵リモコン他 装備が充実しています。

室内 (全体)

使用感も無く綺麗な状態を維持しています。

室内 (前方室・オーナーズルーム等)

前室部分にはマリントイレの装備がございます。床板で隠れるように大工さんに床面を作っていただいたそうです。トイレのボールに関しては未使用だそうです。

エンジン周り

プレートより20年製造のヤマハF175AET 4ストローク175馬力になり、使用後は必ず水洗いをされているそうです。稼働時間は取材時に約179時間ほどでした。燃料はハイオクガソリンではない為、確保に困ることは無いと思います。

その他、装備品 (発電機・エアコン他)

新艇時に約500万円オプションを選択されています。フルノ ナブネット他 詳しくは追加写真欄にございます、見積書をご覧ください。

オーナーさまご提供写真

乗られた後は必ず清水でエンジンに水を通されているそうです。

追加写真

オプション詳細になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



お乗り換えや、修理、艀装、陸送、回航等のマリンライフ全てのお手伝いをさせていただきます。宜しくお願い致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com