BWA260 Pro 2023/04/16更新

<sub>売却価格</sub>: 売却済み



# 基本情報

船種	BWA 260 Pro (サイズ:26ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.98m 全幅: 3.01m 全深: 1.13m		
登録年式	2019(令和元)年	製造年式	_
航行区域	限定沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年08月01日)
清水タンク容量	_	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

# エンジン関連

メーカー	本田技研工業(株)	エンジン型式	BBNJ()
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 3,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	136.7時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数 値に関しても同様です。

# 備品情報

## 航海計器

- · GPS単体 HONEN HE-8S
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ·燃料計
- ・タコメーター

## 備品

- ・船台
- ・船体カバー

## 法定備品

· 法定備品(詳細未確認)

### コメント

2019年(令和元年)7月 国内新造進水登録のインフレータブルボート BWA 260 PRO (Ribitaly srl社製) です。

この艇は、オリンピックの水際競技のサポート艇として輸入されたボートです。

その後、民間に放出されましたが、現オーナーさんは地元の観光事業に使おうと購入されたそうですが、結局使用する事が 無く、ほとんど乗らずにそのまま売却する事になりました。

年式が新しく、ほとんど使用されていない事もあり、状態は本当に良いと思います。

またエンジンのアワーメーターも136時間ですので、エンジンとしてはまだまだこれからだと思います。(ちょっと前に 定期整備を行ったばかりです。)

この艇は、神奈川県三浦市の置き場に上架保管されています。

船台は付属しますので、必要な方はお申し出下さい。

試乗の際には、ラフターを呼ばなければいけませんので、8万円程度の費用が掛かります。

上下架代は、基本的に試乗されるご見学者さまのご負担となりますが、購入していて下さった場合は、オーナーさまの方で ご負担下さるそうです。

# 外観全体

普段はフルカバーを掛けて保管してあります。

船台も付属します。

#### ハル周り

取材時はハル周りに汚れが見られましたが、新しい船だけあって、ハル周りは状態は良好です。 水洗いだけで、見違えるくらいキレイになると思います。

# ガンネル周り

インフレータブル部分も、日光による多少の色あせと汚れは見られましたが、状態は悪くないと思います。

#### 船底周り

船底周りは、取材時に確認した限り、目立つキズも無く、状態は非常の良いと思います。

船底塗装済みですが、現在は上架して保管してありますので、係留保管する場合は再塗装が必要になると思います。

## デッキ周り

年式が新しい船ですので、FRPのデッキ周りは非常にキレイで、FRPの欠けなども見られず、状態は良好です。

# 操船席周り

操船席周りも使用感が無く、非常にキレイです。

GPSは、昨年(2022年)の10月に新品購入し、取り付けましたが未使用で、まだ画面部分にシールが貼ってある状態でした。 (振動子は取り付けていないようですので、魚探機能は現在使用不可です。)

操船席シートは通常のシートとして使用する事も可能ですし、座面を折り畳んでリーニングシートとしての使用も可能です。

## エンジン周り

エンジンは、ホンダの4ストローク250馬力船外機です。

エンジン外観(カバーを外した状態)も、驚くくらいキレイです。 アワーメーターも136時間ですので、まだまだこれからのエンジンだと思います。(ちょっと前に定期整備を行ったばかりです。)

取材時は、エンジンの始動及び試乗を行っておりませんので、気になる方はご見学時に試乗をお願い致します。

試乗の際には、ラフターを呼ばなければいけませんので、8万円程度の費用が掛かります。 上下架代は、基本的に試乗されるご見学者さまのご負担となりますが、購入していて下さった場合は、オーナーさまの方で ご負担下さるそうです。

# お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



# [神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山(かげやま)です。 まだ売却する か決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com