ヤマハYF-27ＥＸ（Ｅ２Ｋ）

2023/03/12掲載

売却価格：**売却済み**

安価な置き場、継続可能。

基本情報

船種	ヤマハ YF-27ＥＸ（Ｅ２Ｋ） (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.81m　全幅：2.66m　全深：1.60m		
登録年式	2007(平成19)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年04月18日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6CG(F250DET)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約350リットル
使用時間	１３８０時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-71GPⅡ
- ・魚探単体
  FURUNO FCV-587
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・ミッドバース
  操船席の下辺り

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・スピーカー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー取り付けベース

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・置き場
  横浜市金沢区

法定備品
- ・法定備品

コメント

２００７年（平成１９年）国内新造進水登録のヤマハ　ＹＦ－２７ＥＸ（Ｅ２Ｋ）です。

サイズがそこそこある釣り向きのプレージャーボートですが、船外機と言う事もあり、メンテナンス費用も比較的安価に所有出来るボートだと思います。
ウォークアラウンド構造に加えてアフトステーションも装備されており、釣りをしながらの操船もし易い艇だと思います。
またバウデッキでも釣りがし易いように大型のキャスティングレールも装備されています。

アワーメーターは、１３８０時間を表示していますが、現オーナーさんになってからの７００時間くらいは、釣行時のアイドリング使用が多く、また年に２回の上架及び整備を行っておりますので、現時点では全く問題無いそうです。
またエンジンも毎回必ず真水で洗浄を行っているそうです。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。
格安の置き場の継続利用が可能ですので、置き場に困られている方もご相談下さい。（ただし、置き場継続時に面接があります。）

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズや線キズ・汚れは見られますが、左舷側の船体後部の端に目立つキズが見られるだけで、取材時に確認した限りでは、補修が必要な大きなキズは見られませんでした。

ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズは見られますが、全体的に状態は悪くないと思います。
ただし、２０１９年の台風の際に左舷側ガンネル周り（船体後部辺り）にキズが付き、現在はその補修跡が見られます。
補修跡は同じような場所に複数見られますが、外観から見た限りではそれほど大きなものではありません。

右舷側後部の角にも、目立ちませんがすり傷が見られます。

デッキ周り

普段海上係留の為、デッキ周りには多少汚れが見られましたが、ＦＲＰの状態も良好でした。

アフトデッキの上には、元々日よけ用の屋根が付いていたようですが、前オーナーさんは全く使わないため、ステンレスの骨組みの一部を切ってしまったようです。（まだ骨組みとしては残っています。）

操船席周り

操船席周りは非常にキレイです。
操船席シートも劣化は見られず、状態は良好です。

見やすい場所にＧＰＳ魚探（ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ－７１ＧＰⅡ）が付いています。
エンジンスロットルは、扱い易い電子リモコンです。

またその他、操船席周辺にＭＰ３オーディオと拡声器が付いています。

室内（全体）

室内は使用感が無く、本当にキレイです。
壁・天井・シート表皮など、どこを見てもキレイです。
床はマットを敷いて利用しています。

キャビン入り口部分に魚探（ＦＵＲＵＮＯ　ＦＣＶ－５８７）が付いており、アフトステーションで操船中でも魚探を見ながら船を動かすことが出来ます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースのマットなども全く使用感が無く、非常にキレイな状態です。
Ｖバース天井部分に少し汚れが見られましたが、全体的にはかなりキレイだと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

Ｖバースの方から潜り込む位置にあるミッドバースは意外と横幅があり、大人2人位が並んで横になれる幅があります。
ただし残念ながらフルフラットにはならないようですが、釣行前の仮眠などには十分だと思います。

トイレ・シャワー周り

普段、女性が乗る船ですので、トイレ内も非常にキレイにされており、清潔感があります。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク２５０馬力船外機です。
アワーメーターが１３８０時間を表示しておりますが、現オーナーさんが購入してから（７００時間ちょっとで購入）は、釣行時のアイドリング使用が多いそうです。

また船は沖留めですが、船の使用後は大型のクーラーボックスに清水を入れて置き場まで持って行き、エンジン停止後に毎回持って行った清水を使用してエンジン洗浄を欠かさずに行っているそうです。（この洗浄方法は前オーナーさんから引き継いだそうですので、前のオーナーさんも欠かさずにエンジン洗浄を行っていたようです。）

エンジンカバーを外したエンジン内部の外観は、非常にキレイでした。
メンテナンスも年２回の船底塗装とエンジン整備は欠かさないそうです。

２０２３年に行ったメンテナンスとしては
【２０２２年３月】
〇船底塗装

〇トリムセンサー交換
〇チルトシリンダー交換
〇バッテリーハーネス交換
〇ユニカスＵＦ－２０　外部燃料フィルター交換

【２０２２年９月】
〇船底塗装
〇オイル交換＆フィルター交換
〇プラグ交換
〇アノード交換（丸ｘ４、ブラケットｘ１、グロメット交換ｘ４、トリムタブｘ１）
〇サーモスタッド２個所交換
〇各部グリスアップ
だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com