

売却価格：**25**万円

実働2スト40馬力 格安マイボートのチャンス！釣船・渡し船等に



基本情報

船種	浜造船 和船 実測24ft (サイズ：24ft)		
サイズ(実測値)	全長：7.42m 全幅：1.79m		
年式不明	－	製造年式	－
航行区域	その他	定員	－
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年12月01日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	熊本(九州)
注意事項	※造船所と年式が判明いたしましたので追記いたしました ※オーナーさまは長期出張の為、船のお引渡しは2023年6～7月頃となります それまでの見学のご案内はできますのでお申し付けください		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6H4
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	40馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	約24リットル	燃料タンク容量	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

作業船、沖の船への渡し船、ちょっとそこまでとか、毎週末の釣りに出るにはちょうど良いサイズかと思います

浜造船製の昭和53年製で、w24を意識して作られたというお話があるようです

実測で24ftでしたが、出艫も含めた長さでしたので実際は22ftくらいかもしれません
幅は23ftのヤマハ和船より広がったです

修理することがご趣味なオーナー様がコツコツとエンジンメンテナンスを行い航行できるレベルまで仕上げた一艇です
"サラリーマンでも買える"がコンセプトとなっております

エンジンはCDIまで交換して整備してあるそうです
最高回転数は4500rpm あとはペラピッチで調整されてください

写真にはありませんがステアリングはメカニカルステアリングを付属してくださるそうです
購入者さまで取り付けお願い致します

後のレストアの楽しみは残してあります
ペンキ塗り等お好きな方、蘇らせてみてはいかがでしょうか

外観全体

バウ側においてある板は載せてあるだけです
取材時は簡単な清掃だけしか行っておりません

デッキ周り

デッキは、穴こそ無いもののブワ付きが出ておりました
ベニヤをしくなりスノコを敷くなりされると良いでしょうとのこと
本格的に補修されるのであれば、薄いベニヤとFRPの積層をされると良いと思います
取材時はステアリングはロープ式となっておりますでしたが、メカニカルステアリングに交換してお渡しされます

エンジン周り

古いエンジンで2ストですが、今回の出品に伴いオーバーホールも済みCDI交換など各種整備をされているそうです
手動チルトとなります
始動性は良かったですし吹け上がりも良かったです
エンジンカウルをリペアすると良いと思います

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[熊本エリア] 松永(まつなが)



熊本天草を中心に九州で活動しております松永（まつなが）です 船の売却相談・購入相談受け付けております。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。LINE、ショートメッセージも活用していますのでいつでもお気軽にご相談ください。

090-7924-1514

takayuki.0205.jp@gmail.com