ヤマハUF-29（ハイパワー仕様）型式ＥＯＥ

2023/06/13更新

売却価格：**売却済み**

3艇しか存在しない前期型ハルを使用したハイパワー仕様だそうです。

基本情報

船種	ヤマハ UF-29（ハイパワー仕様）型式ＥＯＥ (サイズ：29ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.20m　全幅：2.48m　全深：1.01m		
登録年式	2015(平成27)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年03月22日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	N653(SX432KM)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	247馬力　/　3,480rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**取材時１２０９時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  操船席＆アフトステーション両方に装備
- レーダー
- コンパス
- 電子スロットル
- ２ステーション
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 清水シャワー
- ウインドウマスク
- デッキ下収納
- ワイパー

内装品
- 電子レンジ
- 個室トイレ

装備品
- インバーター(DC→AC100)
- 陸電システム
- 複数バッテリー
- 100Vコンセント
- ビルジポンプ
- バウスラスター
- デッキライト
- クーラー
- ヒーター

フィッシングギア
- アウトリガー
- ロッドホルダー
- 電動リールコンセント
- イケス
- デッキウォッシャー
- アフトステーション
- スパンカー

備品
- もやいロープ
- アンカーロープ
- フェンダー

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

２０１５年（平成２７年）６月　国内新造進水登録のヤマハ　ＵＦ２９ＨＰです。

オーナーさんのお話しによると人気のあった前期型のハルを使って、後期型のエンジンを積んだハイパワー仕様は、当時３艇だけ作られたそうです。
今回の個体は、その中の１艇だそうです。

今回の出品艇は、オーナーさんが大事に使用されており、取材時も非常にキレイな状態でした。
キャビン内は、使用中の船ですので、それなりに物が多く置いてありましたが、壁や天井の状態を見ると非常にキレイですし、床も現オーナーさんになってからデッキ材を貼っているので、状態は良好です。

アフトステーション・電子スロットル・バウスラスター・レーダー・陸電・スパンカー・電動リールのコンセント・デッキウォッシャー・イケス、更には室内に冷房と暖房に加えて、インバーターが装備されていますのでテレビや電子レンジなど装備は充実しています。

上記の通り装備も充実しており、船底塗装と定期整備だけで今シーズンお使いいただけると思います。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

試乗及び船底の状態は未確認ですので、気になる方はご見学時にご確認下さい。
ただし、船底の確認に関しては事前の予約とクレーン代の実費が必要になりますので、ご見学時に船底を確認する方は事前にお申し出下さい。

【2023年6月13日　追記】
２０２３年６月に船底塗装とペラ塗装を行いましたので、今シーズンはそのままお乗りいただけます。

外観全体

横浜市内のマリーナに係留保管しています。

ハル周り

係留状態で見る限りハル周りも大きなキズは見られず、非常にキレイです。

取材時、係留状態ですので船底周りは未確認です。
前回の船底塗装は、２０２２年の５月頃だそうですので、少し汚れ始めているタイミングだと思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズや小さな擦り傷はちょこちょこ見られますが、見映えを悪くするような大きな破損は見られず、状態は悪くありません。

左舷のバウ側のクリートの下辺りが、ロープの擦れで小さなキズが見られます。
大したキズではありませんが、気が付いたので記載しておきます。

船底周り

２０２３年６月に船底塗装を行いました。
残念ながら雨でしたので、キレイに塗られた船底塗装面に白い水の筋が付いてしまっておりますが、キレイに塗られておりました。

デッキ周り

デッキ周りも非常にキレイにされており、状態は非常に良いと思います。（普段からキレイにされているオーナーさんですが、残念な事に撮影時バウデッキとサイドデッキの一部に鳥のフンをされてしまっていました。）

アフトステーション・スパンカー・電動リールのコンセント・デッキウォッシャー・イケスなど釣りに必要な装備は付いています。

船体後部のスパンカーを船からはみ出さない様にアームが折りたためる様に改造されていました。

操船席周り

操船席周りも非常にキレイです。
スロットルは電子スロットルとなっています。
レーダーやＧＰＳ魚探の他にクーラーと暖房が付いています。（それぞれ別体です。）

室内（全体）

室内も（荷物は多いですが）全体的にキレイです。
壁や天井なども使用感がありませんし、床も現オーナーさんになってから床材を新たに貼っていますのでデザイン的にも恰好良く、非常にキレイです。
左舷側サイドのベンチシートは折り畳み式ですので、普段は折り畳んでおいて、必要な時だけ使用する事が可能です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースもキレイだと思います。
Ｖバースマットは、ビニールが付いたままでした。
壁のモケット地に小さな汚れは見られますが、ひどいモノではありません。

トイレ・シャワー周り

トイレは個室タイプです。
電動のマリントイレが付いています。（動作未確認）
匂いなどもなく、キレイでした。

エンジン周り

エンジン外観も、非常にキレイです。
取材時に確認した限りでは、エンジンの始動性も良く、問題は無さそうでした。
取材時、アワーメーターは１２０９時間を表示してました。

試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com