日産FP-700

2008/06/12掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 FP-700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.62m　全幅：2.43m　全深：1.32m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	1999(平成11)年
航行区域	なし	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2008年06月17日)
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	NISSAN　NS90A　(2ストローク　90馬力　5250rpm)
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	ー
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機

巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約90リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・魚探単体
FUSO　６０５

コメント

◆この艇の特徴
この艇は平成７年５月に新造されており、現オーナー様は平成１４年６月に購入され現在に至っています。
現オーナー様からは船体等に軽微なキズ・擦れ等は有りますが、事故歴は無いとの説明を受けております。
以前に船底塗装されたことはあるようですが、現状は殆ど剥がれ落ちている状態です。

◆デッキ
収納スペースは、船首側（フォアデッキ）に１箇所、Ｖバース上部にＢＯＸ脱着式タイプ（写真１９、２０）が１箇所あります。（ＢＯＸを外せば、Ｖバースへの出入りも可能）。
船尾側（アフターデッキ）にはデッキ中央（写真３２）に１箇所（隣は生け簀）、船尾両サイド（写真３１）に有り、片側はバッテリー収納スペースとして使用。
各ハッチの開閉・ヒンジに故障は有りませんでした。
アフターデッキも広くフィッシングを目的とされる方には理想的な艇と思われます。

◆コックピット
この艇本来のコックピット入り口は脱着式カバーとなっていますが、オーナー様の改造によりドアが取り付けられており、天候の影響を受けにくく快適にご利用いただけるものと思います。外観的にも１ランク上のイメージを受けました。
コックピット内部は３人くらい入れるスペースで、Ｖバース（写真２８～３０）も３～４人が入ることが可能なスペースと思います。但し、マリントイレを設置した場合には収容員数は少なくなります。

◆エンジン関連
この艇に搭載されているエンジンは日産のＮＳ９０Ａです。
昨年１０月にこのエンジンを搭載され、キャブレターはオーバーホール済みの状態です。
エンジンの動作状態は良好との事です。
売却時にはインペラ＋オイル交換対応をしてお渡しする事も可とのコメントを戴いております。
中古品エンジンであるため使用時間については不明。
このエンジンへ乗せ換え後では１度しか使用していないそうです。
チルト機構の動作状態は問題なし。
操舵操作での動きはスムーズで問題ありませんが、油圧ホースの金属部に錆（写真３８）が見られます。特にオイル滲み等の不具合は発生していません。

◆出品理由
昨年、別の艇をご購入されたため、こちらの艇を利用する機会が少なくなり手放すことを決意されました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　田村(たむら)

東北全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。



090-8925-7383

tamura@chukotei.com